



# ***LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA***

già Provincia Regionale di Ragusa

---

## ***Programma Triennale delle Opere Pubbliche***

*Art. 6 della Legge Regionale 12.07.2011, n.12  
D. A. Infrastrutture e Mobilità 10.10.2012*

**Triennio 2024-2025-2026  
Elenco annuale 2024**

---

---

Per gli adempimenti connessi alle attività programmatiche nel campo delle opere pubbliche con provvedimento commissariale n.59 del 03.04.2017 veniva individuato Il Settore IV “*Lavori pubblici ed Infrastrutture*” quale struttura competente preposta alla predisposizione del Programma Triennale delle Opere Pubbliche e dell’Elenco Annuale.

Dirigente responsabile della struttura competente alla redazione della proposta del Programma Triennale e dell’Elenco Annuale delle Opere Pubbliche: *Ing. Carlo Sinatra*

Redattore della proposta del Programma Triennale e dell’Elenco Annuale delle Opere Pubbliche: *ing. Salvatore Dipasquale*

Collaboratore amministrativo addetto alla gestione del software, alla elaborazione delle schede-intervento ed a tenere i rapporti con gli uffici economico finanziari dell’Ente: *Rosario Leggio*

Collaboratore tecnico addetto alla relazione della proposta del Programma, ad inserire il Programma nel sistema informativo regionale ed a supportare la digitalizzazione cartografica: *Giovanna Firrincieli*;

Collaboratori tecnici addetti la digitalizzazione cartografica della proposta di programma: *Marco Battaglia, Antonio Diquattro*.

---

# SOMMARIO

## RELAZIONE GENERALE

(Art. 6, comma 14, Legge Regionale n12 del 12.07.2011)

<b>PARTE PRIMA ILLUSTRAZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGRAMMA</b> .....	<b>4</b>
PREMESSA.....	5
1. OPERE STRADALI.....	7
2.DIFESA DEL SUOLO .....	41
3. OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE - .....	42
4. EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA - .....	44
5. ALTRA EDILIZIA PUBBLICA.....	48
6.SPORT E SPETTACOLO.....	50
7. TURISMO - .....	51
8. IMPIANTI TECNOLOGICI -.....	55
<b>PARTE SECONDA ARTICOLAZIONE FINANZIARIA DEL PROGRAMMA</b> .....	<b>56</b>
1. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER CATEGORIA DI INTERVENTO .....	62
2. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER FONTE DI FINANZIAMENTO .....	64
3. QUADRO FINANZIARIO DI SETTORE PER FONTE DI FINANZIAMENTO.....	65
4. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO .....	72
<b>SCHEDA N.1 - QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI</b> .....	<b>75</b>
<b>SCHEDA N.2 - ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA</b> .....	<b>77</b>
<b>SCHEDA N.2A - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE</b> .....	<b>93</b>
<b>SCHEDA N.2B - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE</b> .....	<b>95</b>
<b>SCHEDA N.3 - ELENCO ANNUALE 2024</b> .....	<b>97</b>
<b>ELENCO DEI LAVORI D' IMPORTO INFERIORE A € 100.000,00 DA ESEGUIRE IN ECONOMIA</b> .....	<b>110</b>

---

# **RELAZIONE GENERALE**

## **PARTE PRIMA ILLUSTRAZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGRAMMA**

---

## PREMESSA

Il Programma Triennale delle OO.PP. 2024/2026, nel rispetto delle normative previste dalla Legge Regionale n. 12 del 07 luglio 2011 e dal Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici ” e s.m.i., mira prioritariamente al completamento delle opere già parzialmente realizzate ed alla salvaguardia di quelle già esistenti mediante vari interventi di manutenzione straordinaria e di ristrutturazione, sostanzialmente finalizzati a migliorare la funzionalità degli investimenti già effettuati.

La maggior parte delle azioni programmate si inseriscono nel contesto delle varie strutture esistenti o in corso di completamento, rispondendo alle più urgenti necessità di completamento delle opere già parzialmente realizzate ed alla salvaguardia di quelle già esistenti mediante vari interventi di manutenzione straordinaria e di ristrutturazione, sostanzialmente finalizzati a migliorare la funzionalità degli investimenti già effettuati.

In definitiva la maggior parte delle azioni programmate rispondono alle più urgenti necessità della comunità con priorità a quegli interventi di manutenzione straordinaria di strade provinciali e di edifici scolastici e pubblici.

Il programma prevede altresì la realizzazione di alcune opere nuove di riconosciuta necessità per lo sviluppo socio - economico del comprensorio ibleo, per far fronte ai riconosciuti fabbisogni per servizi di interesse collettivo ovvero per eliminare le più gravi situazioni di dissesto ambientale.

L’assetto strategico - pianificatorio di riferimento del programma permane evidentemente il **Piano Territoriale Provinciale**, predisposto ai sensi dell’art. 12 della L.R. n° 9 del 6/03/1986, adottato con Delibera di C.P. n° 51 del 4/10/2001 ed approvato con D.D. A.R.T.A. n° 1376 del 24/11/2003. Com’è ben noto il suddetto piano territoriale, risultato di ampia concertazione con le altre Amministrazioni locali, è volto a risolvere in un quadro unitario le conflittualità inevitabilmente generate da una attività plurima di pianificazione nonché a organizzare una strategia unitaria di intervento sul territorio atta ad assicurare la dotazione infrastrutturale a valenza sovracomunale più idonea e confacente agli obiettivi di sviluppo socio-economico che la Provincia intende conseguire.

Il programma triennale, nelle sue linee generali e relativamente al proprio obiettivo temporale, sostanzialmente concretizza l’impianto progettuale del P.T.P. nella parte che riguarda i principali interventi di stretta competenza del libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa.

Non esistono in atto condizioni ostative di carattere generale alla realizzazione del Programma, sia in relazione alle prescrizioni di strumenti urbanistici esistenti o in corso di formazione e sia in relazione ai vincoli di tutela degli interessi pubblici vigenti nel territorio.

Si riporta nel seguito la descrizione dei singoli interventi ripartiti per i vari settori interessati dal programma, e cioè:

- Opere stradali
- Opere di difesa del suolo
- Opere di protezione ambiente
- Edilizia sociale e scolastica
- Altra edilizia pubblica
- Sport e Spettacolo

- Turismo
- Impianti tecnologici

Per ogni settore vengono sinteticamente illustrati gli obiettivi e le strategie generali a base del programma, mentre per ciascuna delle opere inserite, distintamente elencate per ciascuna annualità e ripartite per le varie fonti di finanziamento, viene sinteticamente illustrata:

- la concreta utilità in rapporto ai fabbisogni rilevati;
- le condizioni che possono influire sulla sua realizzazione (*alla stregua delle previsioni degli strumenti urbanistici e dell'eventuale esistenza di vincoli a tutela di interessi pubblici*);
- la manovra che viene proposta con l'aggiornamento (*nuovo inserimento, rimodulazione, differimento ad altra annualità, cancellazione, etc.*).

Vengono indicate distintamente per ciascun settore ed in ultimo riepilogate:

- le opere già inserite e per le quali si prevede la eliminazione dal programma, con l'illustrazione delle relative motivazioni;
- le opere non riproposte nel piano perché già avviate in quanto o appaltate o con bando di gara già pubblicato alla data di formazione del piano.

## 1. OPERE STRADALI

La rete viaria extraurbana ordinaria ha rappresentato e rappresenta il sistema di connessioni più importante per la gran parte delle economie che reggono il territorio Ibleo. Si tratta di strade tipicamente ad un'unica carreggiata e a due corsie una per ogni senso di marcia. Le geometrie planimetriche ed altimetriche sono fortemente condizionate dal contesto territoriale ed orografico. Negli anni passati hanno subito interventi di manutenzione straordinaria tesi ad adeguare le geometrie a vantaggio della sicurezza sono così rimaste tracce fisse che hanno continuato a garantire tutti gli spostamenti di breve e medio raggio.

Con le previsioni del programma, nell'arco del triennio 2024/2026 tutte le strade provinciali potranno essere reggimentate al fine di una maggiore sicurezza per la circolazione veicolare; inoltre, saranno portati in essere ed ultimati gli interventi già programmati in annualità precedenti relativi a tratti ex novo o ristrutturazioni di tratti esistenti di strade provinciali.

### **S.P. n.85 "Santa Croce Camarina - Scoglitti" lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.C. "Dierna Forche".**

Importo: € 850.000,00

Rif. schede: **00094**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024                      Priorità: 2

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato

l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

**Fonte di finanziamento:** DELIBERA DI GIUNTA REG.LE n. 310 DEL 28.08.2018

### **S.P. n.67 "Pozzallo – Marza "Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n. 121 "Recupero – S. Maria del Focallo".**

Importo: € 900.000,00

Rif. schede: **00095**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024                      Priorità: 2

**Finalità:** Con l'intervento si prevede la messa in sicurezza dell'intera S.P. per la riapertura al transito in sicurezza.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

**Criticità:** In atto sono state rilasciate autorizzazioni/Pareri da parte degli enti: Comune di Ispica, Soprintendenza di Ragusa, Ufficio del genio Civile di Ragusa, Azienda Usl Ragusa.

**Manovra:** Si differisce ad annualità di Piano successivo.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

### **S.P. n.49 "Ispica - Pachino" completamento dei lavori di ammodernamento tratto dal km. 6+100 al km. 7+100.**

Importo: € 2.900.000,00

Rif. schede: **00098**

Annualità Finanziaria: 2026                      Priorità: 2

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità 2026, è stato aggiornato

l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**S.P. n.36 “Santa Croce Camerina – Marina di Ragusa”  
completamento dei lavori di ammodernamento.**

Importo: € 3.120.000,00

Rif. schede: **00099**

Annualità Finanziaria: 2026                      Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza del tratto di strada interessato dai lavori al fine di ridurre dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità 2026, è stato aggiornato l'importo di progettazione per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O.R. SICILIA

**Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS N.115 tratto  
Comiso - Vittoria il nuovo Aeroporto di Comiso e la SS N. 514  
Ragusa-Catania;**

**Tratto E-F dalla rotatoria per la interconnessione con la ex S.P. n.  
82 "Mortilla-Serravalle" allo svincolo con la SS N. 514.**

**Il FASE - secondo stralcio, LOTTO N. 5.**

Importo: € 29.503.900,00

Rif. schede: **00151**

Annualità Finanziaria: 2026                      Priorità: 2

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante la nuova viabilità fra la SS 115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa - Catania, nonché il

collegamento viario al nuovo aeroporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

Criticità: L'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci. La presente opera riguarda il tratto che va dalla rotatoria per la interconnessione con la ex SP n. 82 “Mortilla-Serravalle” esclusa e lo svincolo con la SS n. 514.

Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni: L' Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n. 65. L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente - Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie. La Commissione Regionale dei lavori Pubblici ai sensi dell'art.5 della L.R. 12/2011 ha reso, nella seduta del 29/05/2013, parere tecnico favorevole. Si deve aggiornare il progetto definitivo introducendo una variante di tracciato dalla P.km 11+036 alla P.km 12+332 di progetto. La variante scaturisce dell'accordo transattivo n. 39892 del 24 novembre 2014 intercorso con la ditta proprietaria del Campo Fotovoltaico di Contrada Librandello il cui impianto di produzione interferisce con il tracciato stradale del progetto definitivo generale approvato; sulla scorta di tale accordo è stato redatto il D.P.P. aggiornamento novembre 2015 che comprende la modifica. Occorre pertanto: 1) aggiornare il Progetto definitivo introducendo la variante, 2) chiedere la IV proroga con variante al Decreto VIA 132/2012 ovvero riproporre la procedura di assoggettabile alla VIA 3) rinnovare il vincolo preordinato all'esproprio

Manovra: Si conferma l'intervento nel piano triennale e si differisce ad annualità di piano successiva non si prevede l'inserimento nell'elenco annuale 2023 per le necessita di ri-acquisire le autorizzazioni ambientali ed urbanistiche per la variante da apportare al tracciato stradale. L'importo del progetto è incrementato parametricamente in ragione dell'aumento dei costi registrato dal Progetto esecutivo dei Lotti n.1 e n. 2 anno 2021.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la S.P. n.62 “Bivio  
maltempo- Bivio Giarratana” e la SS n.194.**



*Importo:* € 2.500.000,00

*Rif. schede:* **00180**

*Annualità Finanziaria:* 2025 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2025, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P. n.65 “Cava d’Aliga – Sampieri” trasformazione a rotatoria dell’incrocio al km. 1+000.**

*Importo:* € 1.050.000,00

*Rif. schede:* **00183**

*Annualità Finanziaria:* 2026 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2026, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P. n.67 “Pozzallo – Marza” lavori di regimazione acque meteoriche in alcuni tratti.**

*Importo:* € 1.110.000,00

*Rif. schede:* **00184**

*Annualità Finanziaria:* 2026 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza del tratto di strada interessato dai lavori al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2026, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P. n.45 “Bugilfezza – Pozzallo” lavori di miglioramento di alcune curve.**

*Importo:* € 1.600.000,00

*Rif. schede:* **00185**

*Annualità Finanziaria:* 2026 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza del tratto di strada interessato dai lavori al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2026, è stato aggiornato

l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**S.P. n.3 “Sotto Chiaramonte –Acate” lavori di trasformazione a rotatoria dell’incrocio con la Circonvallazione di Acate “.**

Importo: € 1.200.000,00

Rif. schede: **00186**

Annualità Finanziaria: 2026                      Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità 2026, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**S.P. n.37 “Scicli - Santa Croce Camerina” lavori di allargamento dal km. 8+200 al km. 9+400 ed eliminazione viziosità in vari tratti.**

Importo: € 2.750.000,00

Rif. schede: **00188**

Annualità Finanziaria: 2025                      Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: cambio del rup da ing. Sinatra a geom. Fede

Fonte di finanziamento: POR, SICILIA

**S.P. n.62 “Bivio Maltempo - Bivio Giarratana” miglioramento del tracciato della dal km 1+100 al km 1+900.**

Importo: € 4.650.000,00

Rif. schede: **00190**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024                      Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza del tratto di strada interessato dai lavori al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: si differisce ad annualità di Piano successivo.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**Strada di collegamento fra la S.P. n.75 e la SS n. 194.**

Importo: € 1.800.000,00

Rif. schede: **00236**

Annualità Finanziaria: 2026                      Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza del tratto di strada interessato dai lavori al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità 2026, è stato aggiornato

l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**S.P. n.25 “Ragusa - Marina di Ragusa” rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n.37 “Scicli - Santa Croce Camerina” e regimazione delle acque meteoriche.**

Importo: € 1.700.000,00

Rif. schede: **00237**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco Annuale: 2024

Priorità 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**S.P. n.66 “Pozzallo - Sampieri” trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km. 1+000.**

Importo: € 1.150.000,00

Rif. schede: **00238**

Annualità Finanziaria: 2026

Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio

offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**S.P. n. 45 “Bugilfezza – Pozzallo” eliminazione viziosità al km. 3+800.**

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: **00239**

Annualità Finanziaria: 2026

Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'intervento programmato prevede lavori all'interno della sede stradale attuale e lievi modifiche all'interno dei relitti, pertanto non occorre alcuna specifica autorizzazione.

Manovra: si differisce ad annualità di Piano successiva.

Fonte di finanziamento: Legge 296/06

**S.P. n.49 “Ispica – Pachino” rettificazione tracciato dal km. 0+000 al km. 0+800.**

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: **00240**

Annualità Finanziaria: 2025

Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi

della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

*Criticità:* L'intervento programmato prevede lavori all'interno della sede stradale attuale e lievi modifiche all'interno dei relitti, pertanto occorre solo l'autorizzazione del Genio Civile per le opere di consolidamento e in c.a.

*Manovra:* si differisce ad annualità di Piano successiva.

*Fonte di finanziamento:* Legge 296/06

**S.P. n.3 “Sottochiamonte - Acate” eliminazione viziosità nel tratto iniziale con rimodellamento a rotatoria dell'incrocio. con la S.P. n.7 “Comiso - Chiaramonte”.**

*Importo:* € 1.450.000,00

*Rif. schede:* **00241**

*Annualità Finanziaria:* 2026 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2026, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**Trasformazione a rotatoria degli incroci sulla S.P. n.105 con la S.P. n.85 e con la S.P. n.15.**

*Importo:* € 2.750.000,00

*Rif. schede:* **00242**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco Annuale:* 2024

*Priorità* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P. n.62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" eliminazione viziosità in alcuni tratti.**

*Importo:* € 3.250.000,00

*Rif. schede:* **00243**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P. n. 12 “Giarratana – Bucchieri” miglioramento tracciato nel tratto iniziale dal km. 0+000 al km. 0+550.****Importo:** € 2.350.000,00**Rif. schede:** 00244**Annualità Finanziaria:** 2025 **Priorità:** 2

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità 2025, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA**S.P. n.49 "Ispica - Pachino" consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba.****Importo:** € 900.000,00**Rif. schede:** 00246**Annualità Finanziaria 2024:** € 587.786,33**Annualità Finanziaria 2025:** € 312.213,67**Elenco annuale:** 2024: **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

**Criticità:** L'intervento raggiungerà il massimo beneficio per l'utenza nel momento in cui la Provincia Regionale di Siracusa, ente proprietario del tratto stradale che prosegue oltre il confine provinciale, eseguirà lo stesso intervento nel tratto a seguire in direzione Pachino.

**Manovra:** si differisce ad annualità di Piano successiva.

**Fonte di finanziamento:** D.MIT n. 225 del 25.05.2021**S.P. n. 42 “Caitana – Scicli” eliminazione viziosità al km. 4+300.****Importo:** € 1.300.000,00**Rif. schede:** 00247**Annualità Finanziaria:** 2026 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità 2026, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA**S.P. n.20 “Comiso – S. Croce Camerina” canalizzazione acque meteoriche con miglioramento della visibilità nella curva al km. 4+800.****Importo:** € 700.000,00**Rif. schede:** 00248 **Priorità:** 2**Annualità Finanziaria:** 2026

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza



particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2026, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P. n.37 "Scicli- Santa Croce Camarina" trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n. 119 "Uncino-Spinazza- Donnalucata".**

*Importo:* € 900.000,00

*Rif. schede:* **00249**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* si differisce ad annualità di Piano successiva.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P. n.39 "Scicli – Donnalucata" trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n.61 "Fiumarie – Filippa".**

*Importo:* € 1.400.000,00

*Rif. schede:* **00250**

*Annualità Finanziaria:* 2026 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio

offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2026, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P. n.36 "Santa Croce Camarina - Marina di Ragusa "eliminazione viziosità dal km 1+450 al km 1+750.**

*Importo:* € 700.000,00

*Rif. schede:* **00268**

*Annualità Finanziaria:* 2026 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2026, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P. n.37 "Scicli - Santa Croce Camarina" opere di mantenimento del corpo stradale dal km 16+450 al km 16+900.**

*Importo:* € 950.000,00

*Rif. schede:* **00304**

*Annualità Finanziaria:* 2025 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il

prosegua delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità 2025, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

**S.P. n.39 “Scicli - Donnalucata” lavori di manutenzione straordinaria ed installazione giunti nel ponte al km. 1+500.**

**Importo:** € 300.000,00

**Rif. schede:** 00311

**Annualità Finanziaria:** 2025 **Priorità:** 2

**Finalità:** Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 225/2021.

Viene modificato l'importo da finanziare a seguito della rimodulazione delle previsioni di progetto.

Viene corretta la progressiva chilometrica del ponte (da 1+500 a 1+050).

Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** si differisce ad annualità di Piano successiva.

**Fonte di finanziamento:** D.MIT n. 225 del 25.05.2021

**Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. Completamento del I° Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale; completamento del II° Tratto (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI); realizzazione del III° Tratto (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo).**

**Importo:** € 19.400.000,00

**Rif. schede:** 00312

**Annualità Finanziaria:** 2024

**Elenco annuale:** 2024 **Priorità:** 1

**Finalità:** L' Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46 ed entrato in esercizio nel mese di luglio del 2021, l'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo. L'intervento a seguito della redazione del progetto esecutivo è ristretto al completamento dei primi due tratti. Si differisce ad annualità di piano successiva e si conferma nell'elenco annuale dei lavori.

**Criticità:** Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le necessarie autorizzazioni. Il competente servizio regionale ha pronunciato la esclusione dalla procedura VIA; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; La Conferenza Speciale di Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 commi 4 e 6 della Legge Regionale n.12 del 12.07.2011 con verbale del 06.05.2013, ha approvato in linea tecnica il progetto generale definitivo.

E' stato affidato il servizio per l'aggiornamento del Progetto Definitivo generale Tratto III e stralci di completamento dei primi due Tratti I e II e per la stesura del Progetto Esecutivo ristretto all'importo finanziario concesso. Il progetto esecutivo è in corso di redazione e con il finanziamento concesso si può procedere al completamento dei primi due Tratti stradali e alla realizzazione del Terzo tratto stradale.

Dopo un lungo iter procedurale il Servizio regionale VAS VIA ha ritenuto non più valido il provvedimento con prescrizioni di esclusione dalla VIA rilasciato a suo tempo sul P.D. generale pertanto l'ufficio del RUP con istanza del 26.05.2022 ha chiesto l'attivazione della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA che il Servizio regionale più volte sollecitato non ha ancora istruito, occorre procedere al rinnovo del vincolo preordinato all'esproprio ed all'acquisizione dei pareri scaduti.

**Fonte di finanziamento:** D.G.R. n. 422 del 04.08.2022.

**S.P. n.37 “Scicli – Santa Croce Camerina” e la S.P. n.124 “Circonvallazione di Santa Croce Camerina” lavori di manutenzione straordinaria.**

**Importo:** € 1.000.000,00

*Rif. schede:* **00374**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P. n. 55 “Giarratana – Noto” lavori di manutenzione straordinaria.**

*Importo:* € 1.090.000,00

*Rif. schede:* **00376**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 55 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada interessata.

*Criticità:* Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

*Manovra:* si differisce ad annualità di Piano successiva.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94.**

*Importo:* € 5.870.000,00

*Rif. schede:* **00377**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

*Criticità:* Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS RR n. 62, 75, 81, 82, 83 e 84.**

*Importo:* € 3.390.000,00

*Rif. schede:* **00378**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade regionali di competenza provinciale



nn.62, 75, 81, 82, 83 e 84 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

*Criticità:* Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS. RR n. 61, 63 e 73.**

*Importo:* € 1.925.000,00

*Rif. schede:* **00380**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza di alcune strade provinciali al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

*Criticità:* Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P. n.51 “Modica – Passo Gatta” allargamento dal km. 1+300 al km. 2+300 - I° Stralcio.**

*Importo:* € 2.750.000,00

*Rif. schede:* **00382**

*Annualità Finanziaria:* 2025 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste, Autorizzazione del Genio Civile.

*Manovra:* si differisce ad annualità di Piano successiva.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P. n.45 “Bulgifezza - Pozzallo” ammodernamento e regimazione idraulica al km. 4+700 ed al km. 6+400.**

*Importo:* € 770.000,00

*Rif. schede:* **00387** *Priorità:* 1

*Annualità Finanziaria:* 2026

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* si differisce ad annualità di Piano successiva.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P. n.89 “Marina di Ragusa - Donnalucata” regimazione acque meteoriche al km. 1+600.**

*Importo:* € 300.000,00

*Rif. schede:* **00391**

*Annualità Finanziaria:* 2026 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

*Criticità:* Occorre solamente l'autorizzazione del Genio Civile per lo scarico delle acque.

*Manovra:* si differisce ad annualità di Piano successiva.

*di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P. n.89 “Marina di Ragusa - Donnalucata” lavori di consolidamento del ponte Ferrante.**

*Importo:* € 987.786,00

*Rif. schede:* **00392**

*Annualità Finanziaria 2024:* € 557.797,00

*Annualità Finanziaria 2025:* € 429.989,00

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA.,

dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile per le opere di consolidamento.

*Manovra:* si differisce ad annualità di Piano successiva.

*Fonte di finanziamento:* D.MIT n. 225 del 25.05.2021

**S.P. n.12 “Giarratana – Buccheri” allargamento e ricostruzione muri in vari tratti.**

*Importo:* € 990.000,00

*Rif. schede:* **00394**

*Annualità Finanziaria:* 2026 *Priorità:* 1

*Finalità:* Realizzazione di muri in cls a sostegno della sede stradale in vari tratti.

*Criticità:* Oltre alla nomina del tecnico esterno per la redazione del progetto definitivo e/o esecutivo devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/ pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

*Manovra:* si differisce ad annualità di Piano successiva.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P. n.40 “Scicli – Sampieri” lavori di manutenzione straordinaria dal km 0+000 al km 1+000.**

*Importo:* € 1.100.000,00

*Rif. schede:* **00396**

*Annualità Finanziaria:* 2025 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**SP n. 60 “Ragusa – Malavita – Santa Croce – Camarina” lavori di sistemazione dal km. 8+600 al km. 9+100 (km. 6+950 al km. 7+500).**

Importo: € 1.150.000,00

Rif. schede: **00397**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024                      Priorità: 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

Fonte di finanziamento: DGR n. 310 del 28.08.2018

**SP n. 95 “Scicli - Spinazza - Giardinalli” lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la Circonvallazione di Donnalucata.**

Importo: € 1.300.000,00

Rif. schede: **00414**

Annualità Finanziaria: 2025                      Priorità: 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore. Con l'intervento si prevede la messa in sicurezza dell'intera S.P. per la riapertura al transito in sicurezza e si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Criticità:* si differisce ad annualità di Piano successiva.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**S.P. n.1 “Acate – Dirillo” ammodernamento incrocio con la S.S. 115.**

Importo: € 1.300.000,00

Rif. schede: **00415**

Annualità Finanziaria: 2025                      Priorità: 1

*Finalità:* Modifica dell'attuale incrocio che, specialmente nel periodo estivo, presenta un eccesso di accumulo dei veicoli sulla S.P. 1 e non consente un sicuro attraversamento dell'intersezione. La soluzione progettuale ipotizzata è quella di una rotatoria a raso che permetterebbe anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**SP n. 7 “Comiso – Chiaramonte Gulfi”, ammodernamento dal Km 8+600 al Km 10+700.**

Importo: € 3.700.000,00

Rif. schede: **00463**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024                      Priorità: 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale

vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**S.P. n. 7 “Comiso –Chiamonte Gulfi” sistemazione incrocio al Km 1+000.**

Importo: € 660.000,00

Rif. schede: **00464**

Annualità Finanziaria: 2026                      Priorità: 2

Finalità: L'intervento prevede la modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, oltre a migliorare l'intersezione tra gli incroci e ridurre la velocità di percorrenza.

Criticità: Non si rilevano criticità.

Manovra: si differisce ad annualità di Piano successiva.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**S.P. n. 57 “Giarratana - Palazzolo” potenziamento dal km 1+200 al km 2+200.**

Importo: € 3.500.000,00

Rif. schede: **00465**

Annualità Finanziaria: 2026                      Priorità: 1

Finalità: Con l'intervento si prevede la realizzazione di rotatorie a raso per permettere oltre il miglioramento dell'intersezione tra la SP 57 e la strada comunale Saraceno e la SP 57 con la SP 12 anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione.

Criticità: Non si rilevano criticità.

Manovra: si differisce ad annualità di Piano successivo.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**S.P. n.59 “Modica – Giarratana” costruzione tombini e canali di scarico per le acque meteoriche.**

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: **00468**

Annualità Finanziaria: 2026                      Priorità: 3

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni

di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: si differisce ad annualità di Piano successivo.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**S.P. n.49 “Ispica - Pachino” ammodernamento e regimazione idraulica dal Km 5+200 al Km 5+700.**

Importo: € 1.650.000,00

Rif. schede: **00470**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024                      Priorità: 1

Finalità: L'intervento si configura nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: si differisce ad annualità di Piano successivo.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**S.P. n.60 “Ragusa - Malavita – Santa Croce Camarina” sistemazione e allargamento dal km 13+100 al km 15+500.**

Importo: € 6.000.000,00

Rif. schede: **00472**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024                      Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato

l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**S.P. n.60 “Ragusa - Malavita – Santa Croce Camarina” sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900.**

Importo: € 6.200.000,00

Rif. schede: **00473**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**S.P. n.85 “Santa Croce Camarina – Scoglitti” rimodellamento a rotatoria dell'incrocio denominato “Passo Marinaro”.**

Importo: € 715.000,00

Rif. schede: **00475**

Annualità Finanziaria: 2026 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il

ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità 2026, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**S.P. n.40 “Scicli - Sampieri” lavori di ammodernamento del tracciato e canalizzazione acque meteoriche in vari tratti.**

Importo: € 3.060.000,00

Rif. schede: **00478**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**S.P. n.36 “Santa Croce Camarina – Marina di Ragusa” ammodernamento dal Km 0+450 al Km 1+450.**

Importo: € 2.860.000,00

Rif. schede: **00481**

Annualità Finanziaria: 2025 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il



prosegua delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità 2025, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

**S.P. n.59 “Modica – S. Giacomo” lavori di rimodellamento dell'incrocio con la S.P. n.23 “Ragusa Ibla Noto II° tratto”.**

**Importo:** € 275.000,00

**Rif. schede:** **00511**

**Annualità Finanziaria:** 2024

**Elenco annuale:** 2024 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** si differisce ad annualità di Piano successivo.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

**Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS N.115 tratto Comiso - Vittoria il nuovo Aeroporto di Comiso e la SS N. 514 Ragusa-Catania; Tratto A-B dalla intersezione con l'attuale SS N. 115 alla bretella di collegamento con l'autoporto di Vittoria. Tratto B-C dalla alla bretella di collegamento con l'autoporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 “Comiso Grammichele”.**

**II FASE - primo stralcio -LOTTI: N 1 e N 2**

**Importo:** € 65.271.040,00

**Suddivisione importi:** € 45.704.181,00 tramite LEGGE 388/2000, ed €19.566.859,00 tramite D.G.R. n.276 del 30.07.2013

**Rif. schede:** **00514**

**Annualità Finanziaria:** 2024

**Elenco annuale:** 2024 **Priorità:** 1

**Finalità:** Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

**Criticità:** l'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci. La presente opera riguarda il tratto che va dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla intersezione con la S.P. n 4 “Comiso Grammichele”.

Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni: L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente – Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie.

Il progetto esecutivo lotti 1 e 2 è stato redatto apportando delle varianti localizzative e non localizzative, il decreto di compatibilità Ambientale 132/2012 è stato prorogato per la terza volta, sono stati acquisiti sul P.E. lotti 1 e 2 il parere favorevole della soprintendenza e del Comune di Vittoria, è stato rinnovato il vincolo preordinato all'esproprio. Il progetto esecutivo lotti 1 e 2 è stato approvato dall'amministrazione e trasmesso con nota 4241 del 23.02.2022 alla assessorato regionale alle infrastrutture per il rilascio del decreto di finanziamento tuttora non emesso.

**Manovra:** Si conferma l'intervento nel piano triennale e si differisca ad annualità di piano successiva ed all'elenco annuale 2024.

**Fonte di finanziamento:** L. 388/2000 art 133 e 134 e DGR 276/2013.

**S.P. n.37 “Scicli – S. Croce” e la S.P. n.31 Scoglitti - Alcerito” lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.**

**Importo:** € 1.600.000,00

**Rif. schede:** 00527

**Annualità Finanziaria:** 2024

**Elenco annuale:** 2024 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

**S.P. n.25 “Ragusa - Marina di Ragusa” lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.**

**Importo:** € 1.320.000,00

**Rif. schede:** 00528

**Annualità Finanziaria:** 2025 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato

l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

**Fonte di finanziamento:** LEGGE n.145/2018 art.1 c 883

**S.P. n.105 “Cammarana – Scoglitti interna” sistemazione dell'incrocio con la strada di collegamento con la S.P. n.102 Cammarana – Scoglitti”.**

**Importo:** € 250.000,00

**Rif. schede:** 00539

**Annualità Finanziaria:** 2025 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità 2025, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

**Lavori di regimazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciali.**

**Importo:** € 500.000,00

**Rif. schede:** 00543

**Annualità Finanziaria:** 2024

**Elenco annuale:** 2024 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento serve a migliorare la protezione delle sedi stradali dalle acque meteoriche.

**Criticità:** Non sussistono vincoli di natura urbano ambientale.

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata.

**Fonte di finanziamento:** FONDI REGIONALI DELLA PROTEZIONE

CIVILE.**S.P. n.78 “Maggio - Caddamè – Ferrante” e la S.P. n. 89 “Marina di Ragusa – Donnalucata (interna)” lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.***Importo:* € 2.050.000,00*Rif. schede:* **00552:***Annualità Finanziaria:* 2024*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria ed è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in questione al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**Ex S.R. n.15 “Gagliano - Liequa” lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità.***Importo:* € 165.000,00*Rif. schede:* **00554***Annualità Finanziaria:* 2025 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza e quindi alla potenziale riduzione dell'incidentalità di un tratto della strada che funge da collegamento dell'area montana di Giarratana con la provincia di Siracusa. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete 673stradale provinciale avviate da questo Settore.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA., la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa della riclassificazione della strada a Provinciale.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**Ex S.P. n.30 “Rinelli - Coffitello” e circonvallazione di Acate interventi urgenti per la messa in sicurezza delle strade ricadenti nel territorio Provinciale.***Importo:* € 1.610.000,00*Rif. schede:* **00556***Annualità Finanziaria:* 2024*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza di alcuni tratti della strada, che funge da collegamento della SS. 115 con la SS.514 denominata Rinelli – Coffitello, con l'inserimento anche della Circonvallazione di Acate che costituisce un valido by-pass al prosieguo del transito pesante lungo la succitata strada.

Per tale motivazione si è provveduto alla integrazione nell'oggetto dell'intervento originario con l'aggiunta della Circonvallazione di Acate.

Viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera e viene incrementato l'importo per l'adeguamento dei prezzi e l'aggiunta della nuova strada.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA.

*Manovra:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza di alcuni tratti della strada, che funge da collegamento della SS. 115 con la SS.514 denominata Rinelli – Coffitello, al fine di ridurre l'incidentalità e nell'ottica delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Inoltre viene inserita anche la Circonvallazione di Acate che costituisce un valido by-pass al prosieguo del transito lungo la succitata strada evitando il transito pesante all'interno del centro abitato di Acate con il conseguente miglioramento del servizio offerto e con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Fonte di finanziamento:* DGR n. 362 del 25.07.2022



**S.P. n.39 "Scicli - Donnalucata" lavori di regimazione idraulica.**

Importo: € 440.000,00

Rif. schede: **00558**

Annualità Finanziaria: 2025

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA.

*Manovra:* si differisce ad annualità di Piano successivo.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P. n.7 "Comiso – Chiaramonte Gulfi" adeguamento intersezione a rotatoria con la S.P. n. 82 "Mortilla – Serravalle" per il potenziamento dei collegamenti Per l'aeroporto di Comiso.**

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: **00562**

Annualità Finanziaria: 2025 *Priorità: 1*

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2025, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.p. n.7 "Comiso - Chiaramonte Gulfi" ammodernamento dal km 10+700 al km 12+175.**

Importo: € 3.250.000,00

Rif. schede: **00564**

Annualità Finanziaria: 2025 *Priorità: 2*

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2025, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. II° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI); I° stralcio.**

Importo: € 3.500.000,00

Rif. schede: **00572**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024 *Priorità: 1*

*Finalità:* L'Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46, ed entrato in esercizio nel mese di luglio del 2021. L'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo trattasi pertanto di intervento prioritario ai fini dello sviluppo armonico del territorio.

Il II° TRATTO dell'intervento generale si estende dal Casello Autostradale (P. Km 2+442) allo svincolo ASI (P.km 4+216) mentre il presente intervento riguarda un primo stralcio funzionale di detto tratto per l'importo

complessivo di € 3.500.000,00 che il C.A.S., tramite apposito accordo di programma sottoscritto con il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, si impegna a realizzare nell'ambito dei lavori di realizzazione del maxilotto 6-7-8 Rosolini-Modica dell'Autostrada Siracusa-Gela.

**Criticità:** Il progetto definitivo del tratto Il primo stralcio è stato rinnovato nei pareri acquisiti tramite conferenza di servizi, verificato, validato dal RUP e consegnato nel mese di agosto 2020 al CAS per i successivi adempimenti. Allo stato è in corso presso l'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica il rinnovo dell'autorizzazione ai fine della ri-apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Dopo un lungo iter procedurale il Servizio regionale VAS VIA ha ritenuto non più valido il provvedimento con prescrizioni di esclusione dalla VIA rilasciato a suo tempo sul P.D. generale, pertanto l'ufficio del RUP con istanza del 26.05.2022 ha chiesto l'attivazione della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA che il Servizio regionale più volte sollecitato non ha ancora istruito.

**Manovra:** Si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce alla annualità di piano successiva ed all'elenco annuale 2024.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

#### **S.P. n.36 “Santa Croce Camerina - Marina di Ragusa” consolidamento del ponte sul vallone Grassullo.**

**Importo:** € 200.000,00

**Rif. schede:** **00575**

**Annualità Finanziaria:** 2024 **Priorità:** 1

**Elenco annuale:** 2024 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità 2024 è in fase di

progettazione esecutiva.

**Fonte di finanziamento:** Decreto MIT. n. 225 del 29 maggio 2021

#### **Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse.**

**Importo:** € 1.800.000,00

**Rif. schede:** **00578**

**Annualità Finanziaria:** 2025 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza di tutta la rete stradale per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di normalizzazione, agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale, avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

**Criticità:** Nessuna criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

#### **Interventi manutentivi sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea.**

**Importo:** € 250.000,00

**Rif. schede:** **00579**

**Annualità Finanziaria:** 2024

**Elenco annuale:** 2024 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** si differisce ad annualità di Piano successivo.

**Fonte di finanziamento:** L.R. n.9/1986

#### **S.P. n.5 “Vittoria – Cannamellito Pantaleo” lavori di manutenzione straordinaria.**

**Importo:** € 1.300.000,00

**Rif. schede: 00585**

**Annualità Finanziaria:** 2025

**Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità 2025, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

**Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS N.115 tratto Comiso - Vittoria il nuovo Aeroporto di Comiso e la SS N. 514 Ragusa-Catania; Realizzazione dello Svincolo a livelli sfalsati dell'aeroporto di Comiso completamento della piattaforma stradale di tipologia B e della viabilità secondaria. COMPLETAMENTO OPERA.**

**Importo:** € 15.985.840,00

**Rif. schede: 00595**

**Annualità Finanziaria:** 2025

**Priorità:** 2

**Finalità:** Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

**Criticità:** l'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci.

Il presente intervento riguarda la realizzazione dello svincolo a livelli sfalsati dell'ingresso dell'Aeroporto di Comiso, le opere di completamento in tipologia B della piattaforma stradale del lotto 4 nonché il

completamento della viabilità secondaria del lotto n. 3.

L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n. 65. L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente - Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie. La Commissione Regionale dei lavori Pubblici ai sensi dell'art.5 della L.R. 12/2011 ha reso, nella seduta del 29/05/2013, parere tecnico favorevole. Il giudizio di compatibilità ambientale è stato prorogato fino settembre 2024 mentre deve essere rinnovato il vincolo preordinato all'esproprio.

**Manovra:** Trattasi del completamento dell'opera. Riguarda la realizzazione dello svincolo a livelli sfalsati per l'accesso all'aeroporto di Comiso del completamento della piattaforma stradale con tipologia B del lotto n 4 e del completamento di parte della viabilità secondaria del lotto n.3. Questo intervento è stato introdotto dall'ultimo aggiornamento del documento preliminare alla progettazione del mese di novembre 2015 che ha aggiornato anche il costo complessivo del Potenziamento dei collegamenti ad euro 128.150.000,00. L'importo del progetto è incrementato parametricamente in ragione dell'aumento dei costi registrato dal Progetto esecutivo dei Lotti n.1 e n. 2 anno 2021.Si differisce ad annualità di piano successiva.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

**S.P. n.62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" lavori di manutenzione straordinaria".**

**Importo:** € 800.000,00

**Rif. schede: 00607**

**Annualità Finanziaria:** 2025

**Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità 2025, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

**Trasformazione a rotatoria dell'incrocio a raso tra la ex S.P. n.25 "Ragusa - Marina di Ragusa" e la ex S.P. n.36 "S.Croce - Marina di Ragusa".**

**Importo:** € 650.000,00

**Rif. schede:** **00608**

**Annualità Finanziaria:** 2025 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità 2025, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

**S.P. n. 31 "Scoglitti – Alcerito" lavori urgenti di manutenzione e completamento delle opere di regimazione delle acque meteoriche.**

**Importo:** € 700.000,00

**Rif. schede:** **00627**

**Annualità Finanziaria:** 2024

**Elenco annuale:** 2024 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il

proseguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

**S.P. n. 18 "Vittoria – Piombo" lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Ippari al km 2+400 circa.**

**Importo:** € 4.450.000,00

**Rif. schede:** **00628**

**Annualità Finanziaria:** 2024

**Elenco annuale:** 2024 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

**Fonte di finanziamento:** Decreto MIT. n. 225 del 29 maggio 2021

**Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP 14 Castiglione- Tresauro ed III° stralcio.**

**Importo:** € 1.450.000,00

**Rif. schede:** **00629**

**Annualità Finanziaria:** 2024 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità 2025, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

**Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2022).**

**Importo:** € 700.000,00

**Rif. schede:** **00635**

**Annualità Finanziaria:** 2024

**Elenco annuale:** 2024 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

**Criticità:** Non si riscontrano criticità.

**Manovra:** Viene mantenuto nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018.

**Fonte di finanziamento:** Decreto MIT del 16/02/2018 N 49

**Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n.49/2019 - annualità 2022).**

**Importo:** € 197.990,00

**Rif. schede:** **00637**

**Annualità Finanziaria:** 2024

**Elenco annuale:** 2024 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento è finalizzato all'adeguamento della segnaletica stradale per la messa in sicurezza, alla riduzione dell'incidentalità nonché al risanamento conservativo del patrimonio stradale. Esso costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

**Criticità:** Non si riscontrano criticità.

**Manovra:** Viene mantenuto nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018.

**Fonte di finanziamento:** Decreto MIT n.49 del 16 febbraio 2018.

**S.R. 100 “Pantano – Gerardo” lavori di ripristino delle condizioni di transitabilità.**

**Importo:** € 3.000.000,00

**Rif. Schede:** **00638**

**Annualità Finanziaria:** 2025 **Priorità:** 1

**Finalità:** l'intervento in esame finalizzato al ripristino della transitabilità della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di normalizzazione, agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale, avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

**Criticità:** Non si riscontrano criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

**S.R. 76 “Scicli – Case San Francischiello” lavori di messa in sicurezza per la riapertura al transito e il ripristino delle condizioni di transitabilità.**

**Importo:** € 1.300.000,00

**Rif. Schede:** **00639**



*Annualità Finanziaria:* 2024 € 800.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2025 € 500.000,00

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* Nuovo inserimento dell'intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Criticità:* Non si riscontrano criticità.

*Manovra:* si differisce ad annualità di Piano successivo.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE n.145/2018 art.1 c 883

**Lavori di manutenzione straordinaria relativi alla collocazione della barriera di sicurezza su tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.**

*Importo:* € 1.000.000,00

*Rif. Schede:* **00640**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza di tutta la rete stradale per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di normalizzazione, agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale, avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Criticità:* Non si riscontrano criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* D.G.R. n. 82 del 27.02.2019

**Lavori di manutenzione straordinaria con pulizia dei cigli stradali di tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. Schede:* **00641**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza di tutta la rete stradale per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di normalizzazione, agli standard prestazionali normativi della

rete stradale provinciale, avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Criticità:* Non si riscontrano criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* D.G.R. n. 82 del 27.02.2019.

**Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica verticale ed orizzontale su tratti delle strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.**

*Importo:* € 1.000.000,00

*Rif. Schede:* **00642**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza di tutta la rete stradale per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di normalizzazione, agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale, avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Criticità:* Non si riscontrano criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* D.G.R. n. 82 del 27.02.2019

**“Manutenzione straordinaria nella rete viaria provinciale del Comparto est. - Decreto MIT n. 49 /2018 ANNUALITA'2023”.**

*Importo:* € 700.000,00

*Rif. schede:* **00645**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard

prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

*Criticità:* Non si riscontrano criticità.

*Manovra:* Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018.

*Fonte di finanziamento:* Decreto MIT n.49 del 16 febbraio 2018

**“Manutenzione straordinaria nella rete viaria provinciale del Comparto ovest. - Decreto MIT n. 49 /2018 ANNUALITA'2023”.**

*Importo:* € 700.000,00

*Rif. schede:* **00646**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

*Criticità:* Non si riscontrano criticità.

*Manovra:* Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018.

*Fonte di finanziamento:* Decreto MIT n.49 del 16 febbraio 2018

**“Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria - Decreto MIT n. 49 /2020 ANNUALITA'2023”.**

*Importo:* € 197.990,28

*Rif. schede:* **00647**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'adeguamento della segnaletica stradale per la messa in sicurezza, alla riduzione dell'incidentalità nonché al risanamento conservativo del patrimonio stradale. Esso costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio

offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Criticità:* Non si riscontrano criticità.

*Manovra:* Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018.

*Fonte di finanziamento:* Decreto MIT n.49 del 16 febbraio 2018

**“Manutenzione straordinaria nella rete viaria provinciale del Comparto est. - Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020 ANNUALITA' 2022”.**

*Importo:* € 741.356,18

*Rif. schede:* **00649**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore. Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Criticità:* Non si riscontrano criticità.

*Manovra:* Viene mantenuto nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 123/2020.

*Fonte di finanziamento:* Decreto MIT n.123 del 19 marzo 2020.

**“Manutenzione straordinaria nella rete viaria provinciale del Comparto ovest. - Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020 ANNUALITA' 2022”.**

*Importo:* € 741.356,18

*Rif. schede:* **00650**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard

prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

*Criticità:* Non si riscontrano criticità.

*Manovra:* Viene mantenuto nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 123/2020.

*Fonte di finanziamento:* Decreto MIT n.123 del 19 marzo 2020.

**“Manutenzione straordinaria nella rete viaria provinciale del Comparto est. - Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020 ANNUALITA'2023”.**

*Importo:* € 741.356,18

*Rif. schede:* **00651**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

*Criticità:* Non si riscontrano criticità.

*Manovra:* Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 123/2020.

*Fonte di finanziamento:* Decreto MIT n.123 del 19 marzo 2020.

**“Manutenzione straordinaria nella rete viaria provinciale del Comparto ovest. - Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020 ANNUALITA'2023”.**

*Importo:* € 741.357

*Rif. schede:* **00652**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo

Settore.

*Criticità:* Non si riscontrano criticità.

*Manovra:* Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 123/2020.

*Fonte di finanziamento:* Decreto MIT n.123 del 19 marzo 2020.

**S.P. 89 “Marina di Ragusa – Donnalucata e la S.P.84 Genovese - Arizza” Manutenzione straordinaria di ponti e opere d'arte. - Decreto MIT n. 224 del 29/05/2020 ANNUALITA'2023”.**

*Importo:* € 162.472

*Rif. schede:* **00655**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato al risanamento strutturale di ponti ed opere d'arte stradali, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore

*Criticità:* Non si riscontrano criticità.

*Manovra:* Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 224/2020.

*Fonte di finanziamento:* Decreto MIT n. 224 del 29 maggio 2020.

**“Manutenzione straordinaria nella rete viaria provinciale del Comparto est. - Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020 ANNUALITA'2024”.**

*Importo:* € 741.357

*Rif. schede:* **00660**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

*Criticità:* Non si riscontrano criticità.

*Manovra:* Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere



nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 123/2020.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT n.123 del 19 marzo 2020

**“Manutenzione straordinaria nella rete viaria provinciale del Comparto Ovest. Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020 ANNUALITA 2024”.**

Importo: € 741.357

Rif. schede: **00661**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 123/2020.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT n.123 del 19 marzo 2020

**S.P. 2 “Vittoria- Acate- S. Pietro” e la S.P. 105 “Cammarana - Scoglitti” Manutenzione straordinaria di ponti e opere d'arte. - Decreto MIT n. 224 del 29/05/2020 ANNUALITA'2026”.**

Importo: € 164.493,00

Rif. schede: **00662**

Annualità Finanziaria: 2024 Priorità: 1

Elenco annuale: 2024 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato al risanamento strutturale di ponti ed opere d'arte stradali, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 224/2020.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT n.224 del 29 maggio 2020.

**Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade di competenza per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il D.M. 578 del 17/12/2020 - ANNO 2021.**

Importo: € 460.000,00

Rif. schede: **00663**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato al risanamento strutturale di ponti ed opere d'arte stradali, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: si trasla l'intervento al 2024

Fonte di finanziamento: Decreto MIT n. 225 del 29 maggio 2021.

**Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade di competenza per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il D.M. 578 del 17/12/2020 -ANNO 2022.**

Importo: € 600.000,00

Rif. schede: **00664**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato al risanamento strutturale di ponti ed opere d'arte stradali, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT n. 225 del 29 maggio 2021.

**Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade provinciali del comparto OVEST per la loro messa in sicurezza, con**

**eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il D.M. 578 del 17/12/2020.**

*Importo:* € 528.898,00

*Rif. schede:* **00665**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2024, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* Decreto MIT n. 225 del 29 maggio 2021.

**Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade provinciali del comparto EST per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il D.M. 578 del 17/12/2020.**

*Importo:* € 528.989,00

*Rif. schede:* **00668**

*Annualità Finanziaria:* 2025 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento delle opere d'arte lungo la rete viaria di competenza per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

*Criticità:* Non si riscontrano criticità.

*Manovra:* si differisce ad annualità di Piano successivo.

*Fonte di finanziamento:* Decreto MIT n. 225 del 29 maggio 2021.

**Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della s.c. 17 "Vittoria – Scoglitti".**

*Importo:* € 1.950.000,00

*Rif. schede:* **00670**

*Annualità Finanziaria:* 2025 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità 2025, è stato aggiornato l'importo di progetto per adeguamento spesa al prezzario regionale vigente inoltre viene cambiata la fonte di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**S.P.49 "Ispica- Pachino": Manutenzione straordinaria Interventi urgenti per la messa in sicurezza.**

*Importo:* € 1.185.000,00

*Rif. schede:* **00673**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza di alcuni tratti della strada, che rappresenta una arteria che partendo dal territorio comunale di Ispica si estende verso la zona costiera della Provincia di Siracusa.

Nuovo inserimento in esecuzione al programma degli interventi finanziato a valere sui fondi di cui al Programma Operativo complementare 20174/2020 – Asse 3 – Obiettivo 3.1 – Investimenti sulla viabilità siciliana1.

*Criticità:* Non si riscontrano criticità. L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in piccoli tratti nell'ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA.

*Manovra:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

L'intervento lascia invariato l'originario sistema di deflusso delle acque provenienti dalla strada e/o dalle zone a monte.

*Fonte di finanziamento:* DGR n. 362 del 25.07.2022.

#### **S.P.46 Ispica-Pozzallo, S.P. 66 Pozzallo-Sampieri e Circonvallazione di Pozzallo Interventi urgenti per la messa in sicurezza delle strade ricadenti nel territorio provinciale.**

*Importo:* € 1.170.000,00

*Rif. schede:* **00674**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza di alcuni tratti delle SS.PP.:

strada provinciale denominata S.P. "Ispica-Pozzallo" che rappresenta una arteria che partendo dal territorio comunale di Ispica si estende verso la zona costiera della Provincia di Ragusa e precisamente quella rappresentata dal territorio comunale di Pozzallo.

strada provinciale denominata S.P. "Pozzallo-Sampieri" rappresenta una arteria che si estende verso la zona costiera dal territorio comunale di Pozzallo a quello di Scicli.

Circonvallazione di Pozzallo che insieme alla "Ispica-Pozzallo" sono un collegamento diretto verso la Provincia di Siracusa.

Nuovo inserimento in esecuzione al programma degli interventi finanziato a valere sui fondi di cui al Programma Operativo complementare 20174/2020 – Asse 3 – Obiettivo 3.1 – Investimenti sulla viabilità siciliana<sup>1</sup>

*Criticità:* Non si riscontrano criticità. L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in piccoli tratti nell'ambito sottoposto a tutela

paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA.

*Manovra:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle sopraccitate strade, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

L'intervento lascia invariato l'originario sistema di deflusso delle acque provenienti dalla strada e/o dalle zone a monte.

*Fonte di finanziamento:* DGR n. 362 del 25.07.2022

#### **S.P.41 "Scicli- Ispica": Interventi urgenti per la messa in sicurezza.**

*Importo:* € 1.100.000,00

*Rif. schede:* **00675**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza di alcuni tratti della S.P. 41 "Scicli-Ispica" che rappresenta una arteria che partendo dal territorio comunale di Scicli si estende verso la zona costiera della Provincia di Siracusa attraversando il territorio comunale di Ispica. Nuovo inserimento in esecuzione al programma degli interventi finanziato a valere sui fondi di cui al Programma Operativo complementare 20174/2020 – Asse 3 – Obiettivo 3.1 – Investimenti sulla viabilità siciliana<sup>1</sup>.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade nell'ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA., la prescritta.

*Manovra:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della S.P. 41 "Scicli-Ispica", alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore. L'intervento lascia invariato l'originario sistema di deflusso delle acque provenienti dalla strada e/o dalle zone a monte.

*Fonte di finanziamento:* DGR n. 362 del 25.07.2022.

**S.P. n. 4 “Comiso - Grammichele”. Lavori di miglioramento del tratto terminale.***Importo:* € 1.500.000,00*Rif. schede:* **00683** NUOVO INTERVENTO*Annualità Finanziaria:* 2026 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza del tratto di strada al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada oggetto di intervento.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* Nuova opera per programmazione esecuzione di lavori sulla strada oggetto di intervento facenti parte di un intervento cancella perché realizzato in parte.

*Fonte di finanziamento:* POR. SICILIA

**Lavori di manutenzione per la messa in sicurezza delle strade ricadenti nel comparto Ovest del L.C.C. di Ragusa- Annualità 2024.***Importo:* € 400.000,00*Rif. schede:* **00684** NUOVO INTERVENTO*Annualità Finanziaria:* 2024*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade ricomprese nel comparto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade oggetto di intervento.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza

particolari criticità.

*Manovra:* Nuova opera.

*Fonte di finanziamento:* FONDI DI BILANCIO

**Lavori di manutenzione per la messa in sicurezza delle strade ricadenti nel comparto est del L.C.C. di Ragusa- Annualità 2024.***Importo:* € 400.000,00*Rif. schede:* **00685** NUOVO INTERVENTO*Annualità Finanziaria:* 2024*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade ricomprese nel comparto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade oggetto di intervento.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* Nuova opera.

*Fonte di finanziamento:* FONDI DI BILANCIO

**Lavori di manutenzione della segnaletica stradale della viabilità del L.C.C. di Ragusa- Annualità 2024.***Importo:* € 200.000,00*Rif. schede:* **00686** NUOVO INTERVENTO*Annualità Finanziaria:* 2024*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade ricomprese nel comparto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il

ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade oggetto di intervento.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* Nuova opera.

*Fonte di finanziamento:* FONDI DI BILANCIO

### **Lavori di sistemazione dell'incrocio tra la SS 115 e la ex S.p. n.90 e manutenzione del tratto terminale della strada Acate – Pirrera – Dirillo.**

*Importo:* € 900.000,00

*Rif. schede:* **00687** NUOVO INTERVENTO

*Annualità Finanziaria:* 2025 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade interessate al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale del tratto terminale della strada Acate – Pirrera – Dirillo. L'intervento è finalizzato all'omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale della viabilità nel territorio provinciale avviate dal L.C.C. di Ragusa in sinergia con i comuni della provincia.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada e dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* Nuova opera.

*Fonte di finanziamento:* POR. SICILIA

### **Lavori di manutenzione straordinaria della circonvallazione di Pozzallo.**

*Importo:* €4.000.000,00

*Rif. schede:* **00688** NUOVO INTERVENTO

*Annualità Finanziaria:* 2025 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade interessate al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale del tratto

terminale della strada Acate – Pirrera – Dirillo. L'intervento è finalizzato all'omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale della viabilità nel territorio provinciale avviate dal L.C.C. di Ragusa in sinergia con i comuni della provincia.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada e dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* Nuova opera.

*Fonte di finanziamento:* POR. SICILIA

### **S.P. n.25 “Ragusa - Marina di Ragusa” lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti per la messa in sicurezza.**

*Importo:* €1.700.000,00

*Rif. schede:* **00690** NUOVO INTERVENTO

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza del tratto di strada interessato dai lavori al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* Nuova opera.

*Fonte di finanziamento:* POR. SICILIA

## **OPERE STRADALI-INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA**



**Intervento n. 00305:** “Cava D’Aliga - Sampieri” lavori di manutenzione straordinaria (Curva al Km.2+000)”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto il tratto di strada è stato classificato come centro abitato e con interventi puntuali sono state eliminate alcune criticità che impedivano la visibilità del tratto di curva. (ELIMINATO).

**Intervento n. 00314:** “S.P. n. 4 “Comiso - Grammichele” lavori di miglioramento del tratto terminale”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto l’opera seppur in parte è stata realizzata. (AVVIATO).

**Intervento n. 00393:** “S.P. n.28 “Modica - Favarotta” rimodellamento incrocio e regimazione idraulica al km. 8+400”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto l’opera è stata realizzata. (ELIMINATO).

**Intervento n. 00474:** “Cammarana – Scoglitti” costruzione di un ponte a struttura metallica sul fiume Ippari”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto la strada è stata declassificata e consegnata al Comune di Ragusa. (ELIMINATO).

**Intervento n. 00482:** “Lavori di inalveazione acque meteoriche fra la S.P. n.49 “Ispica – Pachino” e la S.P. 50 “Favara – Bufali – Marza”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto il tratto stradale è stato declassificato. (ELIMINATO).

**Intervento n. 00510:** "Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP Castiglione - Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. II° Stralcio”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto è già stato effettuato. (AVVIATO)

**Intervento n. 00636:** " Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2019 - annualità 2022)".

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto è già stato appaltato. (AVVIATO)

**Intervento n. 00643:** " Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. COMPLETAMENTO DELL’ OPERA”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione in quanto l’intervento è conglobato nell’opera 00315 che è stata ri-finanziata per l’importo di Euro 19.400.00,00. (ELIMINATO).

**Intervento n. 00654:** " S.P. 7 “Comiso- Chiaramonte” Manutenzione straordinaria di ponti e opere d’arte. - Decreto MIT n. 224 del 29/05/2020 ANNUALITA’2022”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto è già stato appaltato. (AVVIATO).

## 2. DIFESA DEL SUOLO

Lungo la costa di competenza provinciale, caratterizzata per la massima parte da spiagge basse e sabbiose, sono evidenti alcuni tratti di spiaggia in cui il trend evolutivo della linea di costa ha presentato valori negativi. Questo dato si concretizza in tratti di costa in erosione con velocità di arretramento variabili anche in funzione delle periodiche mareggiate che si abbattano sulla costa talvolta anche con valori energetici piuttosto alti.

Il seguente programma di interventi è stato redatto prendendo in considerazione le progettualità che allo stato si trovano in una fase di progettazione almeno definitiva, con la finalità di affrontare e, ove ancora possibile, di prevenire l'erosione delle spiagge attraverso interventi di ripristino e difesa della costa a basso impatto ambientale con scelte progettuali idonee e funzionali individuate sulla base delle caratteristiche morfologiche e meteo-marine dell'area di intervento, determinata attraverso mirati studi specialistici e modellazione matematica e con l'utilizzo di tecniche di ingegneria naturalistica soprattutto nelle aree dove sono ancora esistenti sistemi dunali. Tali scelte progettuali, quali la realizzazione di un nuovo profilo trasversale della spiaggia attraverso il versamento di sabbie idonee dal punto di vista petrografico, granulometrico, composizionale e colorimetrico, necessitano sia nella fase di realizzazione sia nella fase di esercizio e manutenzione dell'intervento, di materiali idonei per eseguire i ripascimenti che, non essendo disponibili in quantità idonea in depositi continentali, sono da ricercare in eventuali depositi subacquei di sabbie da reperire nei fondali antistanti la costa ragusana.

**Ricostruzione della spiaggia, compresa tra la foce del fiume Acate – Dirillo e la Punta Zafaglione, in territorio dei Comuni di Acate e Vittoria, per una tratta estesa km. 11 + 200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pannelli costituiti da massi.**

Importo: € 7.385.367

*Rif. schede:* **00111**

*Suddivisione importi:*

€ 7.385.367,05

*Annualità Finanziaria:* 2024 *Priorità:*3

*Elenco annuale:* 2024

*Finalità:* materiali e tecniche assolutamente geocompatibili.

2. PAESAGGISTICO E NATURALISTICO: ripristino della spiaggia originaria che orlava il piede di un sistema di dunale;

3. ECONOMICO E SOCIALE: rendere fruibile per la balneazione una spiaggia oggi fortemente erosa dinanzi ad insediamenti residenziali e commerciali e fortemente modificata dagli insediamenti agricoli produttivi.

*Criticità:* Si tratta di una progettazione giunta allo stato di progetto definitivo regolarmente approvato in linea tecnica dall'Ing. Capo del Genio Civile di Ragusa in sede di Conferenza Speciale di Servizi del 20/01/2015, ed anche in via amministrativa giusta deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale n.22 del 12/03/2015. Allo stato è stata conclusa la procedura di valutazione da parte della Commissione Tecnica del DRA per l'accesso al finanziamento ai sensi del bando PO FESR SICILIA 2014-2020, Asse 5, Azione 5.1.1 A "Interventi di messa in sicurezza e per l'aumento della resilienza dei territori più esposti a rischio idrogeologico e di erosione costiera", giusto D.D.G. n. 560/2017 del DRA, ed il progetto è risultato ammissibile al finanziamento

*Manovra:* Gli interventi vengono differiti all'annualità 2024 in attesa degli opportuni finanziamenti.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

### 3 OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Con la L.R. n. 9/86, alla Provincia Regionale, oggi Libero Consorzio Comunale, sono state assegnate competenze fondamentali in materia di tutela dell'ambiente e dei connessi interventi sul territorio. La stessa L.R. 04/08/2015 n. 15 “Disposizioni in materia di liberi Consorzi comunali e Città metropolitane” conferma, allo stato attuale, ai Liberi Consorzi Comunali le funzioni già spettanti alle ex province regionali ai sensi dell'articolo 13 della sopraddezza L.R. 6 marzo 1986, n. 9 e ss.mm.ii. Tra queste l'organizzazione del territorio e la tutela dell'ambiente, nonché tra l'altro attività di prevenzione e controllo dell'inquinamento.

La presente relazione illustra gli interventi inerenti le classi d'intervento Difesa del Suolo e Opere di Protezione dell'Ambiente di competenza del Settore VI Ambiente e Geologia di cui si propone l'inserimento nel redigendo Piano Triennale OO.PP. relativo al triennio 2024-2026.

#### **Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappuccini e S. Silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo”.**

**Importo:** € 920.000,00

**Rif. schede:** **00166**

**Annualità Finanziaria:** 2024

**Elenco annuale:** 2024 **Priorità:** 3

**Finalità:** L'intervento mira al miglioramento della fruizione della riserva nonché alla tutela e conservazione degli habitat presenti coerentemente con quanto riportato nella Strategia Nazionale per la Biodiversità sul turismo.

**Criticità:** Il progetto ha partecipato al bando pubblico, del PO FESR Sicilia 2014-2020, Obiettivo tematico 6, Asse 6, Azione 6.6.1 “Interventi per la tutela e la valorizzazione di aree di attrazione di rilevanza strategica (aree protette in ambito terrestre e marino, paesaggi tutelati) tali da consolidare e promuovere processi di sviluppo”, Pubblicato sulla GURS del 13 dicembre 2019. Si propone la traslazione dell'annualità al successivo anno.

**Manovra:** L'intervento programmato insiste in aree ricadenti all'interno dell'area protetta denominata Riserva naturale Pino d'aleppo e pertanto

assoggettata ai vincoli ambientali.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

#### **Operazioni di rinaturalizzazione e ricomposizione di habitat forestali in aree ricadenti nella Zona Speciale di Conservazione (ZSC cod. ITA 080003) Vallata del fiume Ippari (Pineta di Vittoria) ricadente all'interno della R.N.O. Pino D'Aleppo”.**

**Importo:** € 640.369,00

**Rif. schede:** **00630**

**Annualità Finanziaria:** 2024

**Elenco annuale:** 2024 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'azione è finalizzata alla realizzazione di interventi che in forma integrata promuovono il contenimento della perdita di biodiversità attraverso il recupero e la valorizzazione delle risorse che caratterizzano la cultura e l'identità del territorio sulla base delle indicazioni contenute nel piano di gestione della ZSC.

**Criticità:** L'intervento programmato insiste in aree ricadenti all'interno dell'area protetta denominata Riserva Naturale orientata Pino D'Aleppo e pertanto assoggetta ai vincoli ambientali.

**Manovra:** Il progetto interessa aree della Zona Speciale di Conservazione (ZSC) “Vallata del fiume Ippari “cod. ITA 08003 ricadenti all'interno della R.N.O. Pino d'Aleppo gestita da questa Amministrazione in qualità di Ente Gestore. L'operazione prevede la rinaturalizzazione e la ricomposizione di habitat in aree a rischio di degrado curandone il recupero e la valorizzazione degli elementi connotativi di carattere vegetativo ed al sistema dei percorsi, riducendo altresì la presenza di detrattori ambientali o mitigando l'impatto da attività antropiche.

Il progetto ha partecipato al bando pubblico, del PO FESR Sicilia 2014-2020, Obiettivo tematico 6, Asse 6, Azione 6.5.1 “Azioni previste nei PAF e nei piani di Gestione della rete Natura 2000”, pubblicato sulla GURS del 11 gennaio 2019 e risulta ammesso nella graduatoria provvisoria di cui al D.D.G. 524 del 09/06/2020. Si propone la traslazione dell'annualità al successivo anno.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA



### **3.1 OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE**

#### **- INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA**

***Intervento n. 00631:*** "Implementazione dell'incubatoio per l'allevamento, la salvaguardia e la conservazione della Trota Macrostigma (Salmo Cettii)".

***Motivazione:*** Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto i lavori si concludono entro il 30/03/2023. (AVVIATO).

## 4. EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA

L'obiettivo programmatico inerente il settore "Edilizia sociale e scolastica" è stato finalizzato ad ottimizzare prioritariamente le condizioni di funzionalità del patrimonio esistente, tenendo conto della contenuta disponibilità finanziaria realisticamente utilizzabile per il prossimo triennio. Evidentemente rivestono carattere prioritario gli interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza degli immobili, con particolare riguardo sia alle strutture che alle dotazioni impiantistiche, e di abbattimento delle barriere architettoniche.

La realizzazione e/o la acquisizione di nuovi immobili è strettamente rivolta alla dismissione delle locazioni ancora in esercizio e al soddisfacimento dei più immediati fabbisogni insediativi dell'utenza scolastica.

Per ciascun intervento si riporta oltre alle fonti di finanziamento una breve nota riguardante le manovre effettuate rispetto al piano triennale vigente, l'utilità dell'intervento e le eventuali problematiche di natura ambientale ed urbanistica che possono condizionare l'iter autorizzatorio.

Per quanto riguarda invece la realizzazione di nuove strutture, si prevede, ricorrendone i presupposti, l'affidamento in concessione di costruzione e gestione con la procedura di "promozione privata" ex Art. 153 del Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture":

### **Acquisto / Realizzazione della nuova sede del Liceo Artistico di Modica su area da acquisire ovvero acquisto di immobile esistente.**

**Importo:** € 10.150.000,00

**Rif. schede:** **00327**

**Annualità Finanziaria:** 2025 **Priorità:** 3

**Finalità:** La disponibilità del nuovo immobile consentirebbe di dismettere la locazione passiva dello stabile dove in atto è allocato l'istituto scolastico.

**Criticità:** Costruzione su area da acquisire o acquisto di un immobile con

le caratteristiche utili a soddisfare le esigenze delle attività curriculari.

**Manovra:** Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato. cambia fonte di finanziamento con PO FERS.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

### **Lavori vari di completamento del piano seminterrato dell'I.T.C. "Archimede" di Modica.**

**Importo:** € 1.900.000,00

**Rif. schede:** **00447**

**Annualità Finanziaria:** 2024

**Elenco annuale:** 2024 **Priorità:** 1

**Finalità:** Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati, anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle Istituzioni Scolastiche ospitate ed ai disposti normativi.

**Criticità:** Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

**Manovra:** Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato, sostituzione del R.U.P. per collocamento in quiescenza.

**Fonte di finanziamento:** LEGGE n.145/2018 art.1 c 883

### **Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norme in materia di sicurezza dell'istituto alberghiero di Modica (ESCLUSO CORPO G).**

**Importo:** € 2.800.000,00

**Rif. schede:** **00454**

**Annualità Finanziaria:** 2024 € 1.650.000,00

**Annualità Finanziaria:** 2025 € 1.150.000,00

**Annualità Finanziaria:** 2024 € 0,00

**Elenco annuale:** 2024 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'immobile è un complesso di fabbricati costruiti negli anni '60. L'intervento si propone di adeguare alle norme vigenti in materia di costruzioni in zona sismica l'istituto scolastico.

**Criticità:** Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* L'istituto scolastico ospita l'indirizzo "nautico", che è una scelta formativa che nel bacino di utenza di riferimento, annovera un costante numero di adesioni.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 145/2018 art.1 c. 883

**Costruzione dell'Istituto Professionale di Stato per i Servizi Commerciali e Turistici di Ragusa, completamento corpi E1 e F2, da adibire ad attività sportive.**

*Importo:* €2.030.000,00

*Rif. schede:* **00499**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* Completamento di corpi di fabbrica parzialmente realizzati e conseguente accorpamento agli edifici realizzati per il miglior soddisfacimento della logistica dell'istituto.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 145/2018 art.1 c.883

**Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norme in materia di sicurezza nell'I.I.S. "G. La Pira" Pozzallo.**

*Importo:* € 2.704.345,66

*Rif. schede:* **00593**

*Annualità Finanziaria:* 2024 € 1.301.879,32

*Annualità Finanziaria:* 2025 € 1.402.466,34

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'immobile è un complesso di fabbricati costruiti negli anni '60. L'intervento si propone di adeguare alle norme vigenti in materia di costruzioni in zona sismica l'istituto scolastico.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* L'istituto scolastico ospita l'indirizzo "nautico", che è una scelta formativa che nel bacino di utenza di riferimento, annovera un costante numero di adesioni.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 145/2018 art.1 c 883

**Riqualficazione del piano seminterrato del braccio nord-ovest del blocco vecchio dell'I.I.S.S. "Archimede" di Modica.**

*Importo:* € 250.000,00

*Rif. schede:* **00601**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'area in cui sorge l'edificio non consente ulteriori ampliamenti, per cui la riqualficazione del piano seminterrato, in atto in stato di abbandono, si pone come condizione necessaria per rendere fruibili ulteriori spazi.

*Criticità:*

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**Ampliamento dell'edificio sito nel piazzale Baden Powell n ° 10 dell'I.I.S.S. "Galileo Galilei" di Modica con formazione di n. 8 nuove aule.**

*Importo:* € 1.000.000,00

*Rif. schede:* **00602**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* La disponibilità del nuovo immobile consentirebbe di dismettere la locazione passiva dello stabile, dove in atto è allocato parte dell'Istituto Scolastico.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* L'indice urbanistico dell'area in cui sorge l'edificio consente ulteriori ampliamenti; il che risponderebbe utilmente alla richiesta di nuove aule avanzata da diversi indirizzi scolastici che hanno sede nell'immobile.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**Recupero dei prospetti dell'edificio sede dell'I.I.S.S. "Galileo Galilei", sito a Modica nel piazzale Baden Powell.**

*Importo:* € 1.200.000,00

*Rif. schede:* **00603**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'edificio ospita diversi indirizzi scolastici e lo stato di degrado dell'immobile ne inficerebbe la regolare attività didattica. L'intervento è proiettato al risparmio energetico, in quanto prevede una migliore coibenza delle superfici opache e la sostituzione degli infissi, nonché alla messa in sicurezza per garantirne la totale fruibilità.

*Criticità:* non sono ravvisabili vincoli.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norme di sicurezza dell'Istituto "E. Fermi" di Vittoria.**

*Importo:* € 1.450.000,00

*Rif. schede:* **00634**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* I prospetti dell'Istituto "E. Fermi" di Vittoria sono stati messi in sicurezza mediante stonatura di parti strutturali che presentavano lesioni sull'intonaco.

*Criticità:* non sono ravvisabili vincoli.

*Manovra:* Si differisce ad annualità di piano 2024.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 145/2018 art.1 c 883

**Realizzazione di edifici scolastici quali sede dell'Istituto Alberghiero in c.da Villaggio Gulfi, nel territorio comunale di Chiaramonte Gulfi.**

*Importo:* €12.000.000,00

*Rif. schede:* **00658**

*Annualità Finanziaria:* 2025 *Priorità:* 3

*Finalità:*

*Criticità:*

*Manovra:* modifica dell'importo per tenere conto dell'aumento dei costi (prezziario aggiornato)

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**Lavori di manutenzione straordinaria degli Edifici scolastici del**

**comparto OVEST.**

*Importo:* €300.000,00

*Rif. schede:* **00692** NUOVO INTERVENTO

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:*

*Criticità:*

*Manovra:*

*Fonte di finanziamento:* FONDI PROVINCIA

**Lavori di manutenzione straordinaria degli Edifici scolastici del comparto EST.**

*Importo:* €300.000,00

*Rif. schede:* **00694** NUOVO INTERVENTO

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:*

*Criticità:*

*Manovra:*

*Fonte di finanziamento:* FONDI PROVINCIA

## 4.1 EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA - INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

**Intervento n. 00455:** “Lavori di manutenzione straordinaria nell’Istituto “G. Ferraris” di Ragusa”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto non è più necessario. (ELIMINATO).

**Intervento n. 00498:** “ITG di Ragusa Manutenzione straordinaria aree esterne”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto non è più necessario. (ELIMINATO).

**Intervento n. 00657:** “Miglioramento sismico dell’I.I.S. Q. Cataudella sito in Scicli, via Primula s.n.c.”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto i lavori sono stati affidati con D.D. 3473/1015 prot. 26233 del 30/12/2022. (AVVIATO).

**Intervento n. 00659:** “IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica, accessibilità, sicurezza e prevenzioni incendi, efficientamento energetico. Progetto di completamento”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto i lavori sono stati affidati con D.D. 3472/1014 prot. 26236 del 30/12/2022. (AVVIATO).

**Intervento n. 00666:** “Adeguamento sismico dell’I.I.S. G. Curcio sito in Ispica (RG) via Asinara s.n.c.”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto i lavori sono stati affidati con D.D. 3479/1021 prot. 26245 del 30/12/2022. (AVVIATO).

**Intervento n. 00667:** “Adeguamento sismico dell’I.I.S. G. Curcio sito in Ispica (RG) via degli studi s.n.c.”

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto i lavori sono stati affidati con D.D. 3497/1030 prot. 26242 del 30/12/2022. (AVVIATO).

**Intervento n. 00671:** “Adeguamento sismico dell’I.I.S. G. Carducci sito in Comiso (RG) via Roma s.n.c.”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto i lavori sono stati affidati con D.D. 3476/1018 prot. 26243 del 30/12/2022. (AVVIATO).

**Intervento n. 00672:** “Adeguamento sismico dell’I.I.S Liceo Scientifico e Classico “G.Mazzini- S.Cannizzaro” sito in Vittoria (RG), via lacono n. 2”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto i lavori sono stati affidati con D.D. 3478/1020 prot. 26244 del 30/12/2022. (AVVIATO).



## 5. ALTRA EDILIZIA PUBBLICA

Anche nel settore “Edilizia pubblica” l'obiettivo programmatico è stato finalizzato ad ottimizzare prioritariamente le condizioni di funzionalità del patrimonio esistente, tenendo conto del resto della contenuta disponibilità finanziaria realisticamente utilizzabile per il prossimo triennio. Evidentemente rivestono carattere prioritario gli interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza degli immobili, con particolare riguardo sia alle strutture che alle dotazioni impiantistiche, e di abbattimento delle barriere architettoniche.

### **Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all'interno della riserva naturale Pino d'Aleppo.**

*Importo:* € 3.450.000,00

*Rif. schede:* **00108**

*Annualità Finanziaria:* 2025 *Priorità:* 2

*Finalità:* Si tratta di realizzare un centro visite ed un museo naturalistico etnoantropologico con annessa casa forestale all'interno della Riserva naturale orientata.

*Criticità:* L'intervento è dotato di progetto definitivo sul quale i Soggetti Istituzionali preposti alla tutela della salute e della sicurezza del cittadino nonché alla tutela dell'ambiente e del territorio hanno rilasciato gli atti di assenso, comunque denominati, previsti per legge. Ai fini dell'ottenimento del finanziamento, stante il tempo intercorso dall'approvazione del progetto da parte dei soggetti istituzionali occorre procedere al rinnovo dei pareri acquisiti.

*Manovra:* Si conferma l'intervento nel piano triennale si differisce alla annualità di piano successiva in attesa del reperimento delle risorse finanziarie. e che tengono conto anche delle somme per l'allestimento museale e per la fruizione da parte della Cittadinanza.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

### **Manutenzione straordinaria anche ai fini del riutilizzo del piano portico e della messa in sicurezza dell'edificio in via Giordano Bruno.**

*Importo:* € 1.500.000,00

*Rif. schede:* **00426**

*Annualità Finanziaria:* 2025 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento è finalizzato a conseguire l'adeguamento sismico e l'adeguamento alle norme di sicurezza.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistico correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 433/1991

### **Efficientamento Energetico dello Stabile del Territorio Ambiente della Provincia regionale di Ragusa sito in Via G. di Vittorio a Ragusa.**

*Importo:* € 1.260.000,00

*Rif. Schede:* **00518**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento è finalizzato al miglioramento energetico dell'immobile sia dal punto di vista dell'involucro edilizio che degli impianti in esso contenuti.

*Criticità:* Nessuna criticità.

*Manovra:* L'intervento si differisce all'annualità successiva e si mantiene nell'elenco annuale e su disposizione del Dirigente è stato traslato nel Settore Altra Edilizia Pubblica.

*Fonte di finanziamento:* L.R. n.3 del 17.03.2016 art.26

### **Palazzo La Rocca - Progetto per adeguamento funzionale del “Palazzo La Rocca” ai fini della fruizione turistico culturale del sito Unesco delle città tardo barocche iblee.**

*Importo:* € 331.000,00

*Rif. schede:* **00676**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* Ristrutturazione funzionale per la valorizzazione dell'immobile d'interesse culturale (Decreto di Vincolo n° 1094 del 25.05.1990 dell'Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Sicilia, Dipartimento dei

Beni Culturali e dell'Identità Sicilia, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs n. 42 del 22.01.2004 e ss.mm.ii.).

*Criticità:* Decreto di Vincolo n° 1094 del 25.05.1990 dell'Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Sicilia, Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Sicilia, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs n. 42 del 22.01.2004 e ss.mm.ii..

*Manovra:* L'intervento è finalizzato alla valorizzazione, messa in rete e potenziamento, dal punto di vista culturale e turistico, dei monumenti delle città Tardo Barocche di Ragusa, Modica e Scicli, inseriti dall'UNESCO nel 2002 e nella lista del Patrimonio dell'Umanità, attrezzando l'immobile di nuove tecnologie informatiche.

*Fonte di finanziamento:* P.O. FERS SICILIA DDG n 2325 del 21.06.2022, FONDI PROPRI CAP.871/2023

**Accordo quadro dei lavori di manutenzione, adeguamento e messa in sicurezza degli edifici patrimoniali in uso proprio del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.**

*Importo:* € 250.000,00

*Rif. schede:* **00677**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* Trattasi di interventi di manutenzione che non vanno in contrasto con gli strumenti urbanistici in quanto si tratta di interventi edilizi finalizzati alla Conservazione ed un migliore utilizzo del patrimonio edilizio esistente.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Gli interventi di manutenzione su tutto il patrimonio dell'ente che verranno effettuati in base alle priorità ed alle urgenze che si verificano nel corso delle annualità.

*Fonte di finanziamento:* FONDI PROPRI DI BILANCIO

**Ristrutturazione funzionale della "Casa natale del musicista Pietro Floridia", sita a Modica Alta in Corso Margherita.**

*Importo:* € 1.1615.000,00

*Rif. schede:* **00678**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* Ristrutturazione funzionale per la valorizzazione dell'immobile d'interesse culturale (Decreto di Vincolo n° 2106 del 27.04.2018 dell'Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Sicilia, Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Sicilia, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs n. 42 del 22.01.2004 e ss.mm.ii.).

*Criticità:* Decreto di Vincolo n° 2106 del 27.04.2018 dell'Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Sicilia, Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Sicilia, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs n. 42 del 22.01.2004 e ss.

*Manovra:* Il comprovato valore storico-artistico dell'immobile richiede una tutela che omaggi la figura del Maestro Musicista Pietro Floridia e riqualifichi il lustro del quartiere di Modica Alta in cui è inserito per incentivarne l'inserimento nel percorso turistico del Centro Storico Modica.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

**Accordo Quadro dei Lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento e messa in sicurezza degli edifici patrimoniali di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.**

*Importo:* € 300.000,00

*Rif. schede:* **00691** NUOVO INTERVENTO

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024 *Priorità:* 1

*Finalità:* Per evitare la riduzione della "vita utile" di un edificio, occorre avviare costanti attività manutentive con interventi di ristrutturazione, che, oltre a preservarne l'efficienza e la sicurezza, consentono di incrementare i limiti di affidabilità e di capacità del costruito.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* La manutenzione degli edifici di patrimoniali sono attività tese a conservarne le caratteristiche funzionali (adeguatezza agli standard) o fisiche/ strutturali.

*Fonte di finanziamento:* FONDI PROPRI DI BILANCIO

## 6. SPORT E SPETTACOLO

### **Costruzione di una palestra presso l'I.I.S. "Archimede" di Modica (RG), cod. edificio 0880062246.**

Importo: € 1.890.000,00

Rif. schede: **00679**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024                      Priorità: 1

**Finalità:** L'intervento, già previsto nel progetto originario di ampliamento dell'I.T.C. Archimede, consente di sopperire alle attuali carenze di spazi per l'educazione fisica dell'Istituto. Incrementerà l'offerta di spazi per l'attività sportiva del bacino d'utenza al di fuori dell'orario scolastico.

**Criticità:** L'intervento è ricompreso all'interno del lotto dell'Istituto, già destinato dal PRG vigente ad edilizia scolastica, ed è contenuto all'interno degli indici di edificabilità. L'area è libera da vincoli a meno di quello idrogeologico.

**Manovra:** Viene modificata la fonte di finanziamento, dato che l'intervento è stato inserito nell'ambito della Missione 4, Componente 1, Investimento 1.3 del PNRR, con D.D.G. n. 45 del 4/08/2022 dell'Unità di Missione PNRR - Min. Istruzione.

**Fonte di finanziamento:** P.N.R.R. con D.D.G. n. 45 del 4 agosto 2022 unità di missione PNRR - Min. Istruzione missione 4 - componenti 1 - investimento 1.3

### **Costruzione di una palestra presso la sede di via Asinara dell'I.I.S. "G. Curcio" di Ispica, cod. edificio 0880051009.**

Importo: € 1.890.000,00

Rif. schede: **00680**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024                      Priorità: 1

**Finalità:** L'intervento consente di realizzare la palestra di cui l'Istituto è sprovvisto (la sua realizzazione era prevista nel progetto dell'edificio scolastico, ma non è mai stata realizzata). Incrementerà l'offerta di spazi per l'attività sportiva del bacino d'utenza al di fuori dell'orario scolastico.

**Criticità:** L'intervento è ricompreso all'interno del lotto dell'Istituto, già

destinato dal PRG vigente ad edilizia scolastica, ed è contenuto all'interno degli indici di edificabilità. L'area è soggetta al vincolo paesaggistico e di interesse archeologico ai sensi del D.Lgs. 42/2004 (livello di tutela 1 del vigente piano paesistico).

**Manovra:** Viene modificata la fonte di finanziamento, dato che l'intervento è stato inserito nell'ambito della Missione 4, Componente 1, Investimento 1.3 del PNRR, con D.D.G. n. 45 del 4/08/2022 dell'Unità di Missione PNRR - Min. Istruzione.

**Fonte di finanziamento:** P.N.R.R. con D.D.G. n. 45 del 4 agosto 2022 unità di missione PNRR - Min. Istruzione missione 4 - componenti 1 - investimento 1.3

### **Riqualficazione di aree sportive all'aperto esistenti presso la sede di c.da Bommacchiella dell'I.I.S. "Q. Cataudella" di Scicli (RG), COD. Edificio 0880110645.**

Importo: € 687.788,58

Rif. schede: **00681**

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024                      Priorità: 1

**Finalità:** L'intervento consente di recuperare le aree sportive esterne attualmente non utilizzabili per eccessivo degrado. Incrementerà l'offerta di spazi per l'attività sportiva del bacino d'utenza al di fuori dell'orario scolastico

**Criticità:** L'intervento è ricompreso all'interno del lotto dell'Istituto, già destinato dal PRG vigente ad attrezzature scolastiche. L'area non è soggetta a vincoli.

**Manovra:** Viene modificata la fonte di finanziamento e l'importo, dato che l'intervento è stato inserito nell'ambito della Missione 4, Componente 1, Investimento 1.3 del PNRR, con D.M. Istruzione n. 320 del 07/12/2022.

**Fonte di finanziamento:** P.N.R.R. D.M. ISTRUZIONE n. 320 del 07 dicembre 2022. missione 4 Componente 1, Investimento 3.3

### **Riqualficazione di aree sportive all'aperto esistenti presso la sede di Via Ho Chi Min Dell'I.I.S. "G. Carducci" di Comiso (RG), COD. Edificio 0880030778.**

Importo: € 600.000,00

Rif. schede: **00682**

*Annualità Finanziaria:* 2024

*Elenco annuale:* 2024

*Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento consente di recuperare e riqualificare le aree sportive esterne. Incrementerà l'offerta di spazi per l'attività sportiva del bacino d'utenza al di fuori dell'orario scolastico

*Criticità:* L'intervento è ricompreso all'interno del lotto dell'Istituto, già destinato dal PRG vigente ad attrezzature scolastiche. L'area non è soggetta a vincoli.

*Manovra:* Viene modificata la fonte di finanziamento, dato che l'intervento è stato inserito nell'ambito della Missione 4, Componente 1, Investimento 1.3 del PNRR, con D.M. Istruzione n. 320 del 07/12/2022

*Fonte di finanziamento:* P.N.R.R. D.M. ISTRUZIONE n. 320 del 07 dicembre 2022. missione 4 Componente 1, Investimento 3.3 .

## 7. TURISMO

Gli interventi programmati nel Settore del turismo sono ancor più strettamente correlati alle previsioni di infrastrutturazione generale articolate all'interno del Piano territoriale Provinciale. In particolare a fronte delle direttrici di intervento del relativo Programma di Settore sul versante della domanda (identificate in promozione, marketing e vendita dell'offerta turistica provinciale con strumenti innovativi; costruzione di pacchetti integrati delle diverse componenti dell'offerta turistica in accordo con gli intermediari del mercato turistico internazionale, etc.) vengono analogamente delineate varie direttrici di intervento sul versante dei fattori di offerta, queste ultime volte in particolare alla formazione di strutture di supporto ed infrastrutture di trasporto.

Il programma triennale delle OO.PP., compatibilmente con il proprio orizzonte temporale, è rivolto in particolare ad alcune direttrici di offerta prioritaria, ed in particolare

- al turismo itinerante con mezzi non tradizionali,
- azioni dirette a supporto della creazione di itinerari.

### **Realizzazione di percorsi attrezzati per la fruizione dei beni naturalistico – ambientali della Provincia di Ragusa.**

**Importo:** € 1.400.000,00.

**Rif. Schede:** **00107**

**Annualità Finanziaria:** 2025 **Priorità:** 2

**Finalità:** L'intervento riguarda la realizzazione di un sistema integrato di itinerari e percorsi attrezzati nel territorio della provincia di Ragusa, per la valorizzazione di tutto ciò che il territorio ibleo offre naturalisticamente e storicamente, e che nella maggior parte dei casi, vuoi per scarsa conoscenza o per la mancanza di idonee attrezzature atte a favorire la fruizione turistica, viene spesso preso in scarsa considerazione.

Si è data priorità fra tutti, a due itinerari che racchiudono sia l'aspetto storico che l'aspetto naturalistico: "Itinerario Donnafugata" e "Itinerario Cava Ispica", ricadenti nel territorio del Comune di Ragusa il primo e nel

territorio dei Comuni di Modica e Ispica il secondo. Donnafugata per il suo Castello e Cava Ispica per i suoi insediamenti rupestri, sono luoghi conosciuti e meta annualmente di migliaia di turisti.

**Criticità:** L'intervento è dotato di progetto definitivo sul quale i Soggetti Istituzionali preposti alla tutela della salute e della sicurezza del cittadino nonché alla tutela dell'ambiente e del territorio hanno rilasciato gli tutti gli atti di assenso, comunque denominati, previsti per legge. Pur tuttavia i suddetti pareri visto il lungo lasso di tempo trascorso dal loro rilascio sono da richiedere nuovamente.

Sono da avviare, previo il reperimento delle risorse necessarie, le procedure espropriative.

**Manovra:** Si conferma l'intervento nel piano triennale si differisce alla annualità successiva di piano.

**Fonte di finanziamento:** POR SICILIA

### **Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Monterosso Almo e Giarratana. "Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana".**

**Importo:** € 5.000.000,00

**Rif. Schede:** **00344**

**Annualità Finanziaria:** 2025 **Priorità:** 2

**Finalità:** Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile.

**Criticità:** In alcune parti del percorso, a causa di utilizzo per sede viaria del vecchio sedime è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Giarratana.

**Manovra:** Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra



delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile. Avendo escluso il tratto da Giarratana fino al confine con Palazzolo per il quale è necessaria una concertazione con la Provincia di Siracusa, l'importo è variato rispetto al programma triennale 2011/2013.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

***Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di: Ragusa, Chiaramonte Gulfi: Tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte”.***

*Importo:* € 3.300.000,00

*Rif. Schede:* **00460**

*Annualità Finanziaria:* 2025

*Priorità:* 2

*Finalità:* Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile.

*Criticità:* In alcune parti del percorso, a causa di richiesta di alcuni proprietari è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è stato necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Ragusa, già approvato dall'ARTA. Si fa rilevare che essendo trascorsi 5 anni dall'approvazione della variante bisogna riapporre il vincolo preordinato all'esproprio.

*Manovra:* Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i

centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte. Il tratto appena realizzato sarà funzionale e autonomamente fruibile. Avendo escluso il tratto da Giarratana fino al confine con Palazzolo per il quale è necessaria una concertazione con la Provincia di Siracusa, l'importo è variato rispetto al programma triennale 2011/2013.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

***Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di: Ragusa, Chiaramonte Gulfi, Monterosso Almo: Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giarratana.***

*Importo:* € 3.300.000,00

*Rif. schede* **00461**

*Annualità Finanziaria:* 2025

*Priorità:* 1

*Finalità:* Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile.

*Criticità:* In alcune parti del percorso, a causa di utilizzo per sede viaria del vecchio sedime è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Giarratana. Si fa rilevare che essendo trascorsi 5 anni dall'approvazione della variante bisogna riapporre il vincolo preordinato all'esproprio.

*Manovra:* Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso

Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile. Avendo escluso il tratto da Giarratana fino al confine con Palazzolo per il quale è necessaria una concertazione con la Provincia di Siracusa, l'importo è variato rispetto al programma triennale 2011/2013.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA.

## 8. IMPIANTI TECNOLOGICI

La strategia di intervento nel settore degli Impianti tecnologici, relativamente agli interventi di infrastrutturazione diffusa e/o a rete, è sostanzialmente indirizzata a potenziare le dotazioni di P.I. nell'ambito della rete stradale provinciale, ottimizzandone le condizioni di esercizio in termini di funzionalità e sicurezza. Sono inoltre presenti nel piano interventi riguardanti la realizzazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili a servizio di edifici di proprietà della Provincia.

### **Lavori di manutenzione straordinaria degli IMPIANTI TERMICI del patrimonio immobiliare.**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: **00693** NUOVO INTERVENTO

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024                      Priorità: 1

Finalità:

Criticità:

Manovra:

Fonte di finanziamento: FONDI PROVINCIA

### **Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti ELETTRICI E ANTINCENDIO del patrimonio immobiliare.**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: **00689** NUOVO INTERVENTO

Annualità Finanziaria: 2024

Elenco annuale: 2024                      Priorità: 1

Finalità:

Criticità:

Manovra:

Fonte di finanziamento: FONDI PROVINCIA

## 9. RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

### 9.1. INTERVENTI AVVIATI E/O ELIMINATO

**Intervento n. 00305:** “Cava D’Aliga - Sampieri” lavori di manutenzione straordinaria (Curva al Km.2+000)”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto il tratto di strada è stato classificato come centro abitato e con interventi puntuali sono state eliminate alcune criticità che impedivano la visibilità del tratto di curva. (ELIMINATO).

**Intervento n. 00314:** “S.P. n. 4 “Comiso - Grammichele” lavori di miglioramento del tratto terminale”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto l’opera seppur in parte è stata realizzata. (AVVIATO).

**Intervento n. 00393:** “S.P. n.28 “Modica - Favarotta” rimodellamento incrocio e regimazione idraulica al km. 8+400”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto l’opera è stata realizzata. (ELIMINATO).

**Intervento n. 00455:** “Lavori di manutenzione straordinaria nell’Istituto “G. Ferrarsi” di Ragusa”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto non è più necessario. (ELIMINATO).

**Intervento n. 00474:** “Cammarana – Scoglitti” costruzione di un ponte a struttura metallica sul fiume Ippari”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto la strada è stata declassificata e consegnata al Comune di Ragusa. (ELIMINATO).

**Intervento n. 00482:** “Lavori di inalveazione acque meteoriche fra la S.P. n.49 “Ispica – Pachino” e la S.P. 50 “Favara – Bufali – Marza”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto il tratto stradale è stato declassificato. (ELIMINATO).

**Intervento n. 00498:** “ITG di Ragusa Manutenzione straordinaria aree esterne”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto non è più necessario. (ELIMINATO).

**Intervento n. 00510:** “Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP Castiglione - Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell’intersezione fra le due strade. Il° Stralcio”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto è già stato effettuato. (AVVIATO)

**Intervento n. 00631:** “Implementazione dell’incubatoio per l’allevamento, la salvaguardia e la conservazione della Trota Macrostigma (Salmo Cettii)”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto i lavori si concludono entro il 30/03/2023. (AVVIATO).

**Intervento n. 00636:** “ Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2019 - annualità 2022)”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto è già stato appaltato. (AVVIATO)

**Intervento n. 00643:** “ Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. COMPLETAMENTO DELL’ OPERA”.

**Motivazione:** Si propone la cancellazione in quanto l’intervento è conglobato nell’opera 00315 che è stata ri-finanziata per l’importo di Euro 19.400.00,00. (ELIMINATO).

**Intervento n. 00654:** “ S.P. 7 “Comiso- Chiaramonte” Manutenzione

straordinaria di ponti e opere d'arte. - Decreto MIT n. 224 del 29/05/2020 ANNUALITA'2022".

*Motivazione:* Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è già stato appaltato. (AVVIATO).

**Intervento n. 00657:** " Miglioramento sismico dell'I.I.S. Q. Cataudella sito in Scicli, via Primula s.n.c.”.

*Motivazione:* Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto i lavori sono stati affidati con D.D. 3473/1015 prot. 26233 del 30/12/2022. (AVVIATO).

**Intervento n. 00659:** " IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica, accessibilità, sicurezza e prevenzioni incendi, efficientamento energetico. Progetto di completamento”.

*Motivazione:* Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto i lavori sono stati affidati con D.D. 3472/1014 prot. 26236 del 30/12/2022. (AVVIATO).

**Intervento n. 00666:** " Adeguamento sismico dell'I.I.S. G. Curcio sito in Ispica (RG) via Asinara s.n.c.”.

*Motivazione:* Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto i lavori sono stati affidati con D.D. 3479/1021 prot. 26245 del 30/12/2022. (AVVIATO).

**Intervento n. 00667:** " Adeguamento sismico dell'I.I.S. G. Curcio sito in Ispica (RG) via degli studi s.n.c.”

*Motivazione:* Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto i lavori sono stati affidati con D.D. 3497/1030 prot. 26242 del 30/12/2022. (AVVIATO).

**Intervento n. 00671:** “Adeguamento sismico dell'I.I.S. G. Carducci sito in Comiso (RG) via Roma s.n.c.”

*Motivazione:* Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto i lavori sono stati affidati con D.D. 3497/1030 prot. 26242 del 30/12/2022. (AVVIATO).

**Intervento n. 00672:** “Adeguamento sismico dell'I.I.S Liceo Scientifico e Classico "G.Mazzini- S.Cannizzaro" sito in Vittoria (RG), via lacono n. 2”

*Motivazione:* Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto i lavori sono stati affidati con D.D. 3478/1020 prot. 26244 del 30/12/2022. (AVVIATO).



---

**RELAZIONE GENERALE**

**PARTE SECONDA**

**ARTICOLAZIONE FINANZIARIA DEL PROGRAMMA**

---

Viene di seguito riepilogato, per l'intero programma e distintamente per i vari settori di intervento, il suo dimensionamento economico-finanziario, sulla base delle previsioni di entrata formulate per ciascun intervento specifico. In particolare il quadro finanziario viene articolato facendo riferimento alla catalogazione di entrate prevista dalla **Scheda N. 1 - Quadro delle risorse disponibili** di cui al D.A. Infrastrutture e Mobilità LL.PP. 10.08.2012 ed alle disposizioni normative specifiche che si riepilogano come segue:

TIPOLOGIE DI ENTRATA	NORMA SPECIFICA DI RIFERIMENTO
<p><b>A. Entrate aventi destinazione vincolata per legge</b></p>	<p><b>1. Legge 31 dicembre 1991, n. 433</b> <i>Disposizioni per la ricostruzione e la rinascita delle zone colpite dagli eventi sismici del dicembre 1990 nelle province di Siracusa, Catania e Ragusa.</i></p> <p><b>3. Legge 23 dicembre 2000, n. 388</b> - Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001) - Capo XXI: interventi per la continuità territoriale con la Sicilia - <b>Art. 134</b> Riqualficazione del settore trasporto merci nella regione Sicilia.</p> <p><b>4. Legge 27 dicembre 2006, n. 296</b> - Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007) – <b>Art.1</b> comma 1152 - Piano della viabilità secondaria.</p> <p><b>2. Legge 30 dicembre 2018 n 145</b> “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021 Art. 1.co 883” Accordo Stato Regione Siciliana del 19 dicembre 2018 e relativa attribuzione alla Regione Siciliana dell’importo complessivo di € 540 milioni da destinare ai L.CC. e alle Città metropolitane per le spese di manutenzione straordinaria di strade e scuole, da erogare in quote di €2021- 2022- 2023- 2024- 2025.</p> <p><b>11. Legge Regionale 06 marzo 1986, n 9</b> - <i>Istituzione delle Province regionali.</i></p> <p><b>10. Legge Regionale 17 marzo 2016, n. 3</b> <i>"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2016. Legge di stabilità regionale"</i> <b>Art. 26</b> Assegnazioni ai Liberi Consorzi Comunali “co.4”.</p> <p><b>9. Decreto Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n 49 del 16 febbraio 2018</b> “Finanziamento degli interventi relativi a programmi di manutenzione della rete viaria di Province e città metropolitane.”</p> <p><b>7. Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19 marzo 2020</b> “finanziamento degli interventi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di provincie e città metropolitane. Integrazione al programma prevista dal Decreto M.I.T. n. 49 del 16 febbraio 2018”</p>

- 8. Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020**  
Ripartizione e utilizzo di fonti previsti dall'art. 1 co. 95 L 145/2018 riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e città Metropolitane. Fondo nello stato di previsione del M.E.F da ripartire fino al 2033 e destinato allo sviluppo del Paese”
- 6. Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29 maggio 2021 -**  
Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la “Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane”
- 13. Decreto Direttore Generale del Ministero dell'Istruzione e del Merito n. 45 del 4 agosto 2022,** di approvazione delle graduatorie per l'attuazione della Missione 4 – Istruzione e Ricerca – Componente 1 – Potenziamento dell'offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alle Università – Investimento 1.3: “Piano per le infrastrutture per lo sport nelle scuole” (PALESTRE), del **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, finanziato dall'Unione europea – Next. Generation EU.**
- 5. Decreto Ministero dell'Istruzione e del Merito n. 320 del 07 dicembre 2022**  
**Individuazione** di interventi per la messa in sicurezza e/o realizzazione di edifici scolastici. Attuazione della Missione 4 - Componente 1 Potenziamento dell'offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alle Università - Investimento 3.3 Piano di messa in sicurezza e riqualificazione dell'edilizia scolastica (AREE ESTERNE) - del **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU.**
- 18. Delibera di Giunta Regionale n. 276 del 30 luglio 2013,** “cofinanziamento regionale nella misura del 30% del contributo statale per le finalità di cui agli art. 133 e 134 della legge 388/2000.
- 17. Delibera di Giunta Regionale n. 310 del 28 agosto 2018,** “Riprogrammazione delle risorse F.S.C. ante 2007 e P.A.C. Salvaguardia da destinare agli interventi su strade provinciali.
- 15. Delibera di Giunta Regionale n.82 del 27 febbraio 2019,** “Piano degli interventi stradali per l'anno 2019” costituito dagli interventi sulle strade provinciali previsti nel A.P.Q. Trasporto Stradale Il Atto integrativo viabilità provinciale Patto del Sud intervento strategico “Viabilità; Interventi prioritari di riqualificazione e rifunionalizzazione della rete viaria

secondaria” la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse FSC ante 2007, POC 2014/2020 e FSC 2014/2020.

**14. Delibera di Giunta Regionale n 362 del 25 luglio 2022.** Aggiornamento dell’elenco degli interventi di cui all’Allegato B del Patto per il Sud della Regione Siciliana. Interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 3 del 3 gennaio 2019. Interventi da finanziare con i fondi di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2014/2020

**16. Delibera di Giunta Regionale n 422 del 04 agosto 2022,** interventi da finanziare con i fondi di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 apprezzamento.

**12 . Decreto Direttore Generale Assessorato Regione Siciliana Beni Culturali n. 2325 del 21.06.2022** intervento valere sui finanziamento del PO FESR Sicilia 2014-202 Azione 6.7.1

**20. Fondi Regionale Protezione Civile.**

-----  
n.p. Legge 11 gennaio 1996, n. 23 - *Norme per l'edilizia scolastica.*

n.p. Legge 23 dicembre 1996, n.662 -  *misure di razionalizzazione della finanza pubblica.* Art. 2: (comma 203 lettera c accordo di programma quadro) misure in materia di servizi di pubblica utilità e per il sostegno dell’occupazione e dello sviluppo

n.p. Legge 17 maggio 1999, n. 144 - *Misure in materia di investimenti, delega al Governo per il riordino degli incentivi all’occupazione e della normativa che disciplina l’INAIL, nonché disposizioni per il riordino degli enti previdenziali* - Art.32 Attuazione del Piano nazionale sulla sicurezza stradale.

n.p. Legge 27 dicembre 2002, n. 289 - *Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2003)* – Art. 80, comma 20: “Piano straordinario per la messa in sicurezza degli edifici scolastici – Secondo stralcio e riprogrammazione risorse primo programma stralcio”.

n.p. Legge 29 Dicembre 2003 n. 376 – *Disposizioni in merito alla concessione di contributi in conto capitale finalizzato all’acquisto, la ristrutturazione e l’adeguamento funzionale degli immobili destinati a sede di museo dello sport.*

	<p>n.p. legge 28 gennaio 2009 n. 2 di conversione del decreto legge n. 185 del 29 Novembre 2008 convertito in <i>-Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa - Art 18 lett. b) interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza delle scuole.</i></p> <p>n.p. Legge 24 giugno 2009 n. 77 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 28 aprile 2009, n. 39, <i>recante interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici nella regione Abruzzo nel mese di aprile 2009 e ulteriori interventi urgenti di protezione civile.</i> Art 11 Fondo per la prevenzione del rischio sismico</p> <p>n.p. Legge 8 novembre 2013, n. 128 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2013, n. 104, <i>recante misure urgenti in materia di istruzione, università e ricerca.</i> Art 10 mutui per l'edilizia scolastica.</p> <p>n.p. Legge 27 dicembre 2019 n 160 (P.N.R.R.) "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno 2020 Art 1 co. 63 Per il finanziamento degli interventi relativi ad O.P. di messa in sicurezza delle strade e di M.S. ed efficientamento energetico delle scuole di provincie e città Metropolitane è autorizzata la spesa di 100.000.000 € per il 2020 e 2021 e di 250.000.000 € per ciascuno degli anni dal 2022 al 2034. Piano Nazionale Ripresa e Resilienza P.N.R.R. si compone di un insieme integrato di fonti di finanziamento, in coerenza con le indicazioni dell'Unione europea coinvolge le risorse: del Next Generation EU, i finanziamenti della politica di coesione europea per il periodo 2021-2027 e risorse ordinarie del bilancio dello Stato.</p> <p>n.p. Legge Regionale del 5 novembre 2004, n.15. Art.11: <i>Interventi urgenti per lo sviluppo nel territorio della Provincia di Ragusa</i> (c.d. Fondi Ex Insicem).</p> <p>n.p. Legge Regionale 12 giugno 2010, n.11 - <i>Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2010-</i> Art.72: <i>Accordo di programma per manutenzione e costruzione di strade provinciali.</i></p> <p>n.p. Legge Regionale 7 maggio 2015, n. 9 "<i>Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale</i>" Art. 10 <i>Programma straordinario di interventi sulla viabilità secondaria).</i></p> <p>n.p. F.S.C. 2021-2027 Fondo Sviluppo e Coesione</p> <p>n.p. Delibera Cipe n.20 del 29.09.2004 – Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottosviluppate – Rifinanziamento della Legge 208/1998 periodo 2004/2007.</p> <p>n.p. Delibera di Giunta Regionale 15 maggio 2017, n. 190, "Accordo di programma quadro (APQ) Testo coordinato e Integrato per il trasporto Stradale – Tra la Regione Sicilia Dipartimenti Programmazione ed Infrastrutture, il M.I.T., l'ANAS e l'Agenzia per la Coesione</p>
--	---



	<p>Territoriale II Atto integrativo – Viabilità secondaria Provinciale - allegato 2 interventi immediatamente cantierabilità la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse Piano di Azione e Coesione – Programma Operativo Complementare.</p> <p>n.p. Delibera di Giunta Regionale 211 del 28 maggio 2020, “Riprogrammazione delle risorse PO FESR Sicilia 2007/2013 e FSC ante 2007 da destinare agli interventi su strade provinciali”</p>
<b>B. Entrate acquisite mediante contrazione di Mutuo</b>	<b>22. Mutuo cassa Depositi e Prestiti.</b>
<b>C. Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati</b>	<p>n.p. Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture</i> Art. 183. - <i>Finanza di progetto</i> Attuazione in regime di P.P.P. con le procedure di concessione e gestione ad iniziativa privata).</p> <p>n.p. Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture</i> Art. 188. - <i>Contratto di disponibilità</i> (Attuazione in regime di P.P.P. con le procedure di concessione e gestione ad iniziativa privata).</p>
<b>D. Entrate acquisite tramite trasferimento di immobili</b>	<p>n.p. Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture</i> Art. 191 - (cessione di immobili in cambio di opere).</p> <p>Si precisa che allo stato non viene previsto l'accertamento di entrate acquisite dal trasferimento di immobili all'affidatario.</p>
<b>E. Stanziamenti di bilancio</b>	<b>21. Stanziamenti di Bilancio dell'Ente</b>
<b>F. Altro</b>	<p><b>19. Programma Operativo della Regione SICILIA</b></p> <p>-----</p> <p>n.p. Programma Attuativo FAS di interesse strategico (PAR) della Regione siciliana approvato con Delibera CIPE N.66 del 31.07.2009, e successive modificazioni.</p> <p>n.p. Piano Nazionale Ripresa e Resilienza P.N.R.R. si compone di un insieme integrato di fonti di finanziamento, in coerenza con le indicazioni dell'Unione europea coinvolge le risorse: del Next Generation EU, i finanziamenti della politica di coesione europea per il periodo 2021-2027 e risorse ordinarie del bilancio dello Stato.</p>

	n.p. Programma Operativo Interregionale “Energie rinnovabili e risparmio energetico” F.E.R.S. n.p. Programma Operativo per gli Affari marittimi e la Pesca PO FEAMP 2014-2020 n.p. Altre leggi e disposizioni normative regionali, nazionali e comunitarie di settore.
--	--

Sulla base della suddetta tipologia normativa di riferimento, il dimensionamento economico-finanziario del programma viene riportato nel seguito distinto nelle seguenti sezioni:

1. Quadro finanziario del programma per categoria di intervento
2. Quadro finanziario del programma per fonte di finanziamento
3. Quadro finanziario di settore per fonte di finanziamento
4. Quadro finanziario del programma per tipologia di intervento

## 1. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER CATEGORIA DI INTERVENTO

Settore di intervento	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
	Anno 2024		Anno 2025		Anno 2026		Totale		Anno 2024	
	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1 STRADALI	169.351.519	85,91	54.842.032	55,24	58.518.900	100,00	282.712.451	79,66	169.351.519	85,91
2 DIFESA DEL SUOLO	7.385.367	3,75	-	-	-	-	7.385.367	2,08	7.385.367	3,75
3 EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA	11.381.880	5,77	24.702.466	24,88	-	-	36.084.346	10,17	11.381.880	5,77
4 ALTRA EDILIZIA PUBBLICA	3.756.000	1,91	1.500.000	1,51	-	-	5.256.000	1,48	3.756.000	1,91
5 OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE	1.560.369	0,79	-	-	-	-	1.560.369	0,44	1.560.369	0,79
6 SPORT E SPETTACOLO	3.287.789	1,67	1.779.861	1,79	-	-	5.067.650	1,43	3.287.789	1,67
7 TURISTICO	-	-	16.450.000	16,57	-	-	16.450.000	4,63	-	0,00
8 IMPIANTI TECNOLOGICI	400.000	0,20	-	-	-	-	400.000	0,11	400.000	0,20
<b>TOTALI</b>	<b>197.122.924</b>	<b>100,00</b>	<b>99.274.359</b>	<b>100,00</b>	<b>58.518.900</b>	<b>100,00</b>	<b>354.916.183</b>	<b>100,00</b>	<b>197.122.924</b>	<b>100,00</b>

**2. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER FONTE DI FINANZIAMENTO**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2024		Anno 2025		Anno 2026		Totale		Anno 2024	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	L. 31.12.1991 n. 433	-	-	1.500.000	1,51	-	-	1.500.000	0,42	-	-
2	L. 145/2018 art. 1 c. 883	9.131.880	4,63	4.372.466	4,40	-	-	13.504.346	3,80	9.131.880	4,63
3	L. 388/2000 art. 133 e 134	45.704.181	23,19	-	-	-	-	45.704.181	12,88	45.704.181	23,19
4	L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	550.000	0,55	550.000	0,94	1.100.000	0,31	-	-
5	D.M.I.M. n. 320 del 07/12/2022 (PNRR)	1.287.789	0,65	-	-	-	-	1.287.789	0,36	1.287.789	0,65
6	D.M.I.T. n. 225 del 29/05/2021	7.384.482	3,75	1.571.192	1,58	-	-	8.955.674	2,52	7.384.482	3,75
7	D.M.I.T. n. 123 del 19/03/2020	4.448.142	2,26	-	-	-	-	4.448.142	1,25	4.448.142	2,26
8	D.M.I.T n. 224 del 29/05/2020	326.965	0,17	-	-	-	-	326.965	0,09	326.965	0,17
9	D.M.I.T. n. 49 del 19/02/2018	2.495.890	1,27	-	-	-	-	2.495.890	0,70	2.495.890	1,27
10	L. R. n. 3 del 17/03/2016	1.260.000	0,64	-	-	-	-	1.260.000	0,36	1.260.000	0,64
11	L. R. n. 9 del 06/03/1986	250.000	0,13	-	-	-	-	250.000	0,07	250.000	0,13
12	D.D.G. n. 2325 del 21/06/2022	331.000	0,17	-	-	-	-	331.000	0,09	331.000	0,17
13	D.D.G. n. 45 del 04/08/2022 (PNRR)	2.000.000	1,01	1.779.861	1,79	-	-	3.779.861	1,07	2.000.000	1,01
14	D.G.R. n. 362 del 25/07/2022	5.065.000	2,57	-	-	-	-	5.065.000	1,43	5.065.000	2,57
15	D.G.R. n. 82 del 27/02/2019	2.500.000	1,27	-	-	-	-	2.500.000	0,70	2.500.000	1,27
16	D.G.R. n. 422 del 04/08/2022	19.400.000	9,84	-	-	-	-	19.400.000	5,47	19.400.000	9,84
17	D.G.R. n. 310 del 28/08/2018	2.050.000	1,04	-	-	-	-	2.050.000	0,58	2.050.000	1,04
18	D.G.R. n. 276 del 30/07/2013	19.566.859	9,93	-	-	-	-	19.566.859	5,51	19.566.859	9,93
19	P.O.R. Sicilia	70.870.736	35,95	89.500.840	90,16	57.968.900	99,06	218.340.476	61,52	70.870.736	35,95
20	Fondi Regionale Prot. Civile	500.000	0,25	-	-	-	-	500.000	0,14	500.000	0,25
21	Stanziamento di Bilancio	2.550.000	1,29	-	-	-	-	2.550.000	0,72	2.550.000	1,29
22	Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>		<b>197.122.924</b>	<b>100,00</b>	<b>99.274.359</b>	<b>100,00</b>	<b>58.518.900</b>	<b>100,00</b>	<b>354.916.183</b>	<b>100,00</b>	<b>197.122.924</b>	<b>100,00</b>

### 3. QUADRO FINANZIARIO DI SETTORE PER FONTE DI FINANZIAMENTO

#### 3.1. Settore “Opere stradali” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
	Anno 2024		Anno 2025		Anno 2026		Totale		Anno 2024	
	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1 L. 31.12.1991 n. 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 L. 145/2018 art. 1 c. 883	800.000	0,47	1.820.000	3,32	-	-	2.620.000	0,93	800.000	0,47
3 L. 388/2000 art. 133 e 134	45.704.181	26,99	-	-	-	-	45.704.181	16,17	45.704.181	26,99
4 L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	550.000	1,00	550.000	0,94	1.100.000	0,39	-	-
5 D.M.I.M. n. 320 del 07/12/2022 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 D.M.I.T. n. 225 del 29/05/2021	7.384.482	4,36	1.571.192	2,86	-	-	8.955.674	3,17	7.384.482	4,36
7 D.M.I.T. n. 123 del 19/03/2020	4.448.142	2,63	-	-	-	-	4.448.142	1,57	4.448.142	2,63
8 D.M.I.T. n. 224 del 29/05/2020	326.965	0,19	-	-	-	-	326.965	0,12	326.965	0,19
9 D.M.I.T. n. 49 del 19/02/2018	2.495.890	1,47	-	-	-	-	2.495.890	0,88	2.495.890	1,47
10 L. R. n. 3 del 17/03/2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 L. R. n. 9 del 06/03/1986	250.000	0,15	-	-	-	-	250.000	0,09	250.000	0,15
12 D.D.G. n. 2325 del 21/06/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 D.D.G. n. 45 del 04/08/2022 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 D.G.R. n. 362 del 25/07/2022	5.065.000	2,99	-	-	-	-	5.065.000	1,79	5.065.000	2,99
15 D.G.R. n. 82 del 27/02/2019	2.500.000	1,48	-	-	-	-	2.500.000	0,88	2.500.000	1,48
16 D.G.R. n. 422 del 04/08/2022	19.400.000	11,46	-	-	-	-	19.400.000	6,86	19.400.000	11,46
17 D.G.R. n. 310 del 28/08/2018	2.050.000	1,21	-	-	-	-	2.050.000	0,73	2.050.000	1,21
18 D.G.R. n. 276 del 30/07/2013	19.566.859	11,55	-	-	-	-	19.566.859	6,92	19.566.859	11,55
19 P.O.R. Sicilia	57.860.000	34,17	50.900.840	92,81	57.968.900	99,06	166.729.740	58,98	57.860.000	34,17
20 Fondi Regionale Prot. Civile	500.000	0,30	-	-	-	-	500.000	0,18	500.000	0,30
21 Stanziamento di Bilancio	1.000.000	0,59	-	-	-	-	1.000.000	0,35	1.000.000	0,59
22 Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>	<b>169.351.519</b>	<b>100,00</b>	<b>54.842.032</b>	<b>100,00</b>	<b>58.518.900</b>	<b>100,00</b>	<b>282.712.451</b>	<b>100,00</b>	<b>169.351.519</b>	<b>100,00</b>



**3.2. Settore “Difesa del suolo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
	Anno 2024		Anno 2025		Anno 2026		Totale		Anno 2024	
	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1 L. 31.12.1991 n. 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 L. 145/2018 art. 1 c. 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 L. 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 D.M.I.M. n. 320 del 07/12/2022 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 D.M.I.T. n. 225 del 29/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 D.M.I.T. n. 123 del 19/03/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 D.M.I.T n. 224 del 29/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 D.M.I.T. n. 49 del 19/02/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 L. R. n. 3 del 17/03/2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 L. R. n. 9 del 06/03/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 D.D.G. n. 2325 del 21/06/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 D.D.G. n. 45 del 04/08/2022 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 D.G.R. n. 362 del 25/07/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 D.G.R. n. 82 del 27/02/2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 D.G.R. n. 422 del 04/08/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 D.G.R. n. 310 del 28/08/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 D.G.R. n. 276 del 30/07/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 P.O.R. Sicilia	7.385.367								7.385.367	100,00
20 Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Stanziamento di Bilancio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>	<b>7.385.367</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>7.385.367</b>	<b>100,00</b>

**3.3. Settore “Opere di protezione dell’ambiente”- Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
	Anno 2024		Anno 2025		Anno 2026		Totale		Anno 2024	
	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1 L. 31.12.1991 n. 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 L. 145/2018 art. 1 c. 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 L. 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 D.M.I.M. n. 320 del 07/12/2022 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 D.M.I.T. n. 225 del 29/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 D.M.I.T. n. 123 del 19/03/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 D.M.I.T n. 224 del 29/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 D.M.I.T. n. 49 del 19/02/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 L. R. n. 3 del 17/03/2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 L. R. n. 9 del 06/03/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 D.D.G. n. 2325 del 21/06/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 D.D.G. n. 45 del 04/08/2022 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 D.G.R. n. 362 del 25/07/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 D.G.R. n. 82 del 27/02/2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 D.G.R. n. 422 del 04/08/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 D.G.R. n. 310 del 28/08/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 D.G.R. n. 276 del 30/07/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 P.O.R. Sicilia	1.560.369	100,00	-	-	-	-	1.560.369	100,00	1.560.369	100,00
20 Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Stanziamento di Bilancio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>	<b>1.560.369</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.560.369</b>	<b>100,00</b>	<b>1.560.369</b>	<b>100,00</b>

**3.4. Settore “Edilizia sociale e scolastica” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
	Anno 2024		Anno 2025		Anno 2026		Totale		Anno 2024	
	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1 L. 31.12.1991 n. 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 L. 145/2018 art. 1 c. 883	8.331.880	73,20	2.552.466	10,33	-	-	10.884.346	30,16	8.331.880	73,20
3 L. 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 D.M.I.M. n. 320 del 07/12/2022 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 D.M.I.T. n. 225 del 29/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 D.M.I.T. n. 123 del 19/03/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 D.M.I.T n. 224 del 29/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 D.M.I.T. n. 49 del 19/02/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 L. R. n. 3 del 17/03/2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 L. R. n. 9 del 06/03/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 D.D.G. n. 2325 del 21/06/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 D.D.G. n. 45 del 04/08/2022 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 D.G.R. n. 362 del 25/07/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 D.G.R. n. 82 del 27/02/2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 D.G.R. n. 422 del 04/08/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 D.G.R. n. 310 del 28/08/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 D.G.R. n. 276 del 30/07/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 P.O.R. Sicilia	2.450.000	21,53	22.150.000	89,67	-	-	24.600.000	68,17	2.450.000	21,53
20 Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Stanziamento di Bilancio	600.000	5,27	-	-	-	-	600.000	1,66	600.000	5,27
22 Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>	<b>11.381.880</b>	<b>100,00</b>	<b>24.702.466</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36.084.346</b>	<b>100,00</b>	<b>11.381.880</b>	<b>100,00</b>

**3.5. Settore “Altra edilizia pubblica” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
	Anno 2024		Anno 2025		Anno 2026		Totale		Anno 2024	
	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1 L. 31.12.1991 n. 433	-	-	1.500.000	100,00	-	-	1.500.000	28,54	-	-
2 L. 145/2018 art. 1 c. 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 L. 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 D.M.I.M. n. 320 del 07/12/2022 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 D.M.I.T. n. 225 del 29/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 D.M.I.T. n. 123 del 19/03/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 D.M.I.T n. 224 del 29/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 D.M.I.T. n. 49 del 19/02/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 L. R. n. 3 del 17/03/2016	1.260.000	33,55	-	-	-	-	1.260.000	23,97	1.260.000	33,55
11 L. R. n. 9 del 06/03/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 D.D.G. n. 2325 del 21/06/2022	331.000	8,81	-	-	-	-	331.000	6,30	331.000	8,81
13 D.D.G. n. 45 del 04/08/2022 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 D.G.R. n. 362 del 25/07/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 D.G.R. n. 82 del 27/02/2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 D.G.R. n. 422 del 04/08/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 D.G.R. n. 310 del 28/08/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 D.G.R. n. 276 del 30/07/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 P.O.R. Sicilia	1.615.000	43,00	-	-	-	-	1.615.000	30,73	1.615.000	43,00
20 Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Stanziamento di Bilancio	550.000	14,64	-	-	-	-	550.000	10,46	550.000	14,64
22 Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>	<b>3.756.000</b>	<b>100,00</b>	<b>1.500.000</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5.256.000</b>	<b>100,00</b>	<b>3.756.000</b>	<b>100,00</b>

**3.6. Settore “Sport e Spettacolo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2024		Anno 2025		Anno 2026		Totale		Anno 2024	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	L. 31.12.1991 n. 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	L. 145/2018 art. 1 c. 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	L. 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	D.M.I.M. n. 320 del 07/12/2022 (PNRR)	1.287.789	39,17	-	-	-	-	1.287.789	25,41	1.287.789	39,17
6	D.M.I.T. n. 225 del 29/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	D.M.I.T. n. 123 del 19/03/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	D.M.I.T n. 224 del 29/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	D.M.I.T. n. 49 del 19/02/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	L. R. n. 3 del 17/03/2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	L. R. n. 9 del 06/03/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	D.D.G. n. 2325 del 21/06/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	D.D.G. n. 45 del 04/08/2022 (PNRR)	2.000.000	60,83	1.779.861	100,00	-	-	3.779.861	74,59	2.000.000	60,83
14	D.G.R. n. 362 del 25/07/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	D.G.R. n. 82 del 27/02/2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	D.G.R. n. 422 del 04/08/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	D.G.R. n. 310 del 28/08/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D.G.R. n. 276 del 30/07/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	P.O.R. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Stanziamiento di Bilancio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>		<b>3.287.789</b>	<b>100,00</b>	<b>1.779.861</b>	<b>100,00</b>	-	-	<b>5.067.650</b>	<b>100,00</b>	<b>3.287.789,00</b>	<b>100,00</b>



## 3.7. Settore “Turismo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2024		Anno 2025		Anno 2026		Totale		Anno 2024	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	L. 31.12.1991 n. 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	L. 145/2018 art. 1 c. 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	L. 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	D.M.I.M.n. 320 del 07/12/2022 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	D.M.I.T. n. 225 del 29/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	D.M.I.T. n. 123 del 19/03/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	D.M.I.T n. 224 del 29/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	D.M.I.T. n. 49 del 19/02/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	L. R. n. 3 del 17/03/2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	L. R. n. 9 del 06/03/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	D.D.G. n. 2325 del 21/06/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	D.D.G. n. 45 del 04/08/2022 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	D.G.R. n. 362 del 25/07/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	D.G.R. n. 82 del 27/02/2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	D.G.R. n. 422 del 04/08/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	D.G.R. n. 310 del 28/08/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D.G.R. n. 276 del 30/07/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	P.O.R. Sicilia	-	-	16.450.000	100,00	-	-	16.450.000	100,00	-	-
20	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Stanziamiento di Bilancio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>		-	-	<b>16.450.000</b>	<b>100,00</b>	-	-	<b>16.450.000</b>	<b>100,00</b>	-	-

**3.8. Settore “Impianti tecnologici” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2024		Anno 2025		Anno 2026		Totale		Anno 2024	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	L. 31.12.1991 n. 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	L. 145/2018 art. 1 c. 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	L. 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	D.M.I.M. n. 320 del 07/12/2022 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	D.M.I.T. n. 225 del 29/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	D.M.I.T. n. 123 del 19/03/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	D.M.I.T n. 224 del 29/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	D.M.I.T. n. 49 del 19/02/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	L. R. n. 3 del 17/03/2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	L. R. n. 9 del 06/03/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	D.D.G. n. 2325 del 21/06/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	D.D.G. n. 45 del 04/08/2022 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	D.G.R. n. 362 del 25/07/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	D.G.R. n. 82 del 27/02/2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	D.G.R. n. 422 del 04/08/2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	D.G.R. n. 310 del 28/08/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D.G.R. n. 276 del 30/07/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	P.O.R. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Stanziamiento di Bilancio	400.000	100,00	-	-	-	-	400.000	100,00	400.000	100,00
22	Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>		<b>400.000</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>400.000</b>	<b>100,00</b>	<b>400.000</b>	<b>100,00</b>

## 4. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO

QUADRO DEI MEZZI FINANZIARI PER TIPOLOGIA											
Cod	Descrizione	Anno 2024		Anno 2025		Anno 2026		TOTALE		ELENCO ANNUALE	
		importo	%	importo	%	importo	%	importo	%	importo €	%
01	Nuova costruzione	76.516.407	38,82	17.765.701	17,90	29.503.900	50,90	123.786.008	34,93	76.516.407	38,82
02	Demolizione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Recupero	4.310.369	2,19	26.600.000	26,79	-	-	30.910.369	8,72	4.310.369	2,19
04	Ristrutturazione	73.183.463	37,13	37.094.669	37,37	23.945.000	41,31	134.223.132	37,88	73.183.463	37,13
05	Restauro	8.859.896	4,49	2.478.989	2,50	1.400.000	2,42	12.738.885	3,59	8.859.896	4,49
06	Manutenzione ordinaria	-	-	2.750.000	2,77	-	-	2.750.000	0,78	-	-
07	Manutenzione straordinaria	34.252.789	17,38	12.585.000	12,68	3.120.000	5,38	49.957.789	14,10	34.252.789	17,38
08	Completamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Ampliamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Altro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>197.122.924</b>	<b>100,00</b>	<b>99.274.359</b>	<b>100,00</b>	<b>57.968.900</b>	<b>100,00</b>	<b>354.366.183</b>	<b>100,00</b>	<b>197.122.924</b>	<b>100,00</b>

---

**SCHEDA**  
**(Decreto Assessoriale Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)**

---

---

## **SCHEDA N.1 - QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI**

---



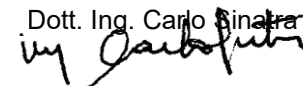
**SCHEMA n° 1****PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2024/2026 LIBERO CONSORZIO COMUNALE  
Di RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa****Quadro delle risorse disponibili**

	Arco di validità del programma			
	disponibilità finanziaria primo anno	disponibilità finanziaria secondo anno	disponibilità finanziaria terzo anno	TOTALE
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	€ 194.572.924,00	€ 99.274.359,00	€ 58.518.900,00	€ 352.366.183,00
Entrate acquisite mediante contrazione di Mutuo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante apporto di capitale privato	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 16 L. n. 109/94 nel testo coordinato con le norme della L.R. 7/2002, n,7 e s.m.i.	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Stanziamiento di bilancio	€ 2.550.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.550.000,00
Altro	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 197.122.924,00</b>	<b>€ 99.274.359,00</b>	<b>€ 58.518.900,00</b>	<b>€ 354.916.183,00</b>

	Importo (€)
Accantonamento di cui all'art 12, comma1 del DPR 207/2010 riferito al primo anno (1)	<b>€ 5.898.687,72</b>

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA

Dott. Ing. Carlo Sinatra



**Nota (1)** L'accantonamento di cui all'ex art 12 del DPR 207/2010 ai sensi dell'art.10 comma 1 secondo periodo del D.P.R.S. 31 gennaio 2012 n.13 "Regolamento di Esecuzione ed attuazione della legge Regionale 12 luglio 2011 n. 12 di Recepimento del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n 163 e s.m.i. e del DPR 5 ottobre 2010 n 207 e s.m.i." è ricompreso, nelle more dell'emanazione dei provvedimenti di attuazione del nuovo Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n50, tra le somme a disposizione del quadro economico di ogni progetto inserito nel programma annuale.

---

## **SCHEDA N.2 - ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA**

---

## LEGENDA

(D.A. Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)

Tabella 1 – Tipologie		Tabella 2 – Categorie		Tabella 3 – Modalità di apporto di capitale privato	
Codice	Descrizione	Codice	Descrizione	Codice	Descrizione
01	Nuova Costruzione	A01	01 Stradali	01	Finanza di progetto
02	Demolizione	A02	05 Difesa del suolo	02	Concessione di costruzione e gestione
03	Recupero	A02	11 Opere di protezione ambiente	03	Sponsorizzazione
04	Ristrutturazione	A05	08 Edilizia sociale e scolastica	04	Società partecipate o di scopo
05	Restauro	A05	09 Altra edilizia pubblica	99	Altro
06	Manutenzione ordinaria	A05	12 Sport e spettacolo		
07	Manutenzione straordinaria	A05	37 Turistico		
08	Completamento	E10	99 Altro (Impianti tecnologici)		
09	Ampliamento				
99	Altro				

## PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2024/2026 LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa

### Articolazione della copertura finanziaria

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'onera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2024	2025	2026	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
1	00094	19	088	010	1	4	S.P. n.85 "Santa Croce Camarina - Scoglitti" lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.C. "Dierna Forche".	2	€ 900.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 900.000,00	0	€ 0,00	0
2	00095	19	088	008	1	3	S.P. n.67 "Pozzallo – Marza" Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n. 121 "Recupero – S. Maria del Focallo".	2	€ 900.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 900.000,00	0	€ 0,00	0
3	00098	19	088	005	1	4	S.P. n.49 "Ispica - Pachino" completamento dei lavori di ammodernamento tratto dal km. 6+100 al km. 7+100.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.900.000,00	€ 2.900.000,00	0	€ 0,00	0
4	00099	19	088	010	1	4	S.P. n.36 "Santa Croce Camarina – Marina di Ragusa" completamento dei lavori di ammodernamento.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.120.000,00	€ 3.120.000,00	0	€ 0,00	0
5	00107	19	088	009	37	3	Realizzazione di percorsi attrezzati per la fruizione dei beni naturalistico - ambientali della provincia di Ragusa.	2	€ 0,00	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	0	€ 0,00	0
6	00108	19	088	012	37	3	Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all'interno della riserva naturale Pino d'Aleppo.	2	€ 0,00	€ 3.450.000,00	€ 0,00	€ 3.450.000,00	0	€ 0,00	0
7	00111	19	088	001	5	1	Ricostruzione della spiaggia compresa tra la foce del fiume Acate - Dirillo e Punta Zafaglione in territorio dei Comuni di Acate e Vittoria per una tratta estesa km 11 +200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pannelli costituiti da massi.	3	€ 7.385.367,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 7.385.367,00	0	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'onera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2024	2025	2026	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
8	00151	19	088	003	1	1	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania - Tratto E-F dalla rotonda per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" allo svincolo con la S.S. n. 514. Il FASE di completamento, 2° stralcio, LOTTO N. 5.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 29.503.900,00	€ 29.503.900,00	0	€ 0,00	0
9	00166	19	088	012	11	3	Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappucini e S.Silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo.	3	€ 920.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 920.000,00	0	€ 0,00	0
10	00180	19	088	002	1	4	Trasformazione a rotonda degli incroci fra la S.P. n.62 "Bivio maltempo- Bivio Giarratana" e la SS n.194.	2	€ 0,00	€ 2.500.000,00	€ 0,00	€ 2.500.000,00	0	€ 0,00	0
11	00183	19	088	011	1	4	S.P. n.65 "Cava d'Aliga – Sampieri" trasformazione a rotonda dell'incrocio al km. 1+000.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.050.000,00	€ 1.050.000,00	0	€ 0,00	0
12	00184	19	088	008	1	4	S.P. n.67 "Pozzallo – Marza" lavori di regimentazione acque meteoriche in alcuni tratti.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.110.000,00	€ 1.110.000,00	0	€ 0,00	0
13	00185	19	088	008	1	4	S.P. n.45 "Bugilfezza – Pozzallo" lavori di miglioramento di alcune curve.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.600.000,00	€ 1.600.000,00	0	€ 0,00	0
14	00186	19	088	001	1	4	S.P. n. 3 "Sotto Chiaramonte –Acate" lavori di trasformazione a rotonda dell'incrocio con la Circonvallazione di Acate".	0	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00	0	€ 0,00	0
15	00188	19	088	010	1	4	S.P. n.37 "Scicli - Santa Croce Camerina" lavori di allargamento dal km. 8+200 al km. 9+400 ed eliminazione viziostà in vari tratti.	1	€ 0,00	€ 2.750.000,00	€ 0,00	€ 2.750.000,00	0	€ 0,00	0
16	00190	19	088	002	1	4	S.P. n.62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" miglioramento del tracciato della dal km 1+100 al km 1+900.	1	€ 4.650.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.650.000,00	0	€ 0,00	0
17	00236	19	088	009	1	4	Strada di collegamento fra la s.p. n- 75 e la S.S. 194.	0	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.800.000,00	€ 1.800.000,00	0	€ 0,00	0
18	00237	19	088	009	1	4	S.P. n.25 "Ragusa - Marina di Ragusa" rimodellamento a rotonda dell'incrocio con la S.P. n.37 "Scicli - Santa Croce Camerina" con regimentazione delle acque meteoriche.	2	€ 1.700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.700.000,00	0	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2024	2025	2026	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
19	00238	19	088	011	1	4	S.P. n.66 "Pozzallo - Sampieri" trasformazione a rotonda dell'incrocio al km. 1+000.	0	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.150.000,00	€ 1.150.000,00	0	€ 0,00	0
20	00239	19	088	008	1	7	S.P. n. 45 "Bugilfezza – Pozzallo" eliminazione viziata al km. 3+800.	0	€ 0,00	€ 0,00	€ 550.000,00	€ 550.000,00	0	€ 0,00	0
21	00240	19	088	005	1	7	S.P. n.49 "Ispica – Pachino" rettifica tracciato dal km. 0+000 al km. 0+800.	2	€ 0,00	€ 550.000,00	€ 0,00	€ 550.000,00	0	€ 0,00	0
22	00241	19	088	003	1	4	S.P. n.3 "Sottochiamonte - Acate" eliminazione viziata nel tratto iniziale con rimodellamento a rotonda dell'incrocio. con la S.P. n.7 "Comiso - Chiamonte".	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.450.000,00	€ 1.450.000,00	0	€ 0,00	0
23	00242	19	088	009	1	4	Trasformazione a rotonda degli incroci sulla S.P. n.105 con la S.P. n.85 e con la S.P. n.15.	2	€ 2.750.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.750.000,00	0	€ 0,00	0
24	00243	19	088	002	1	4	S.P. n.62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" eliminazione viziata in alcuni tratti.	1	€ 3.250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.250.000,00	0	€ 0,00	0
25	00244	19	088	004	1	4	S.P. n. 12 "Giarratana – Bucchieri" miglioramento tracciato nel tratto iniziale dal km. 0+000 al km. 0+550.	2	€ 0,00	€ 2.350.000,00	€ 0,00	€ 2.350.000,00	0	€ 0,00	0
26	00246	19	088	005	1	4	S.P. n.49 "Ispica - Pachino" consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba	1	€ 587.786,00	€ 312.214,00	€ 0,00	€ 900.000,00	0	€ 0,00	0
27	00247	19	088	011	1	4	S.P. n. 42 "Caitana – Scicli" eliminazione viziata al km. 4+300.	0	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.300.000,00	€ 1.300.000,00	0	€ 0,00	0
28	00248	19	088	010	1	4	S.P. n. 20 "Comiso – S. Croce Camarina" canalizzazione acque meteoriche con miglioramento della visibilità nella curva al km. 4+800.	0	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 700.000,00	0	€ 0,00	0
29	00249	19	088	010	1	4	S.P. n.37 "Scicli- Santa Croce Camarina" trasformazione a rotonda dell'incrocio con la S.P. n. 119 "Lincino-Spinazza- Donnalucata".	1	€ 900.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 900.000,00	0	€ 0,00	0
30	00250	19	088	011	1	5	S.P. n.39 "Scicli – Donnalucata" trasformazione a rotonda dell'incrocio con la S.P. n.61 "Fumarie – Filippa".	0	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00	0	€ 0,00	0
31	00268	19	088	010	1	4	S.P. n. 36 "Santa Croce Camarina - Marina di Ragusa" eliminazione viziata dal km 1+450 al km 1+750.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 700.000,00	0	€ 0,00	0



N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'onera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2024	2025	2026	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
32	00304	19	088	011	1	4	S.P. n.37 "Scicli - Santa Croce Camarina" opere di mantenimento del corpo stradale dal km 16+450 al km 16+900.	2	€ 0,00	€ 950.000,00	€ 0,00	€ 950.000,00	0	€ 0,00	0
33	00311	19	088	011	1	7	S.P. n.39 "Scicli - Donnalucata" lavori di manutenzione straordinaria ed installazione giunti nel ponte al km. 1+500.	2	€ 0,00	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 300.000,00	0	€ 0,00	0
34	00312	19	088	008	1	4	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. Completamento del I° Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale Completamento del II° Tratto (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI); Realizzazione di uno stralcio funzionale del III° Tratto (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo)	1	€ 19.400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 19.400.000,00	0	€ 0,00	0
35	00327	19	088	006	8	3	Acquisto / Realizzazione della nuova sede del Liceo Artistico di Modica su area da acquisto di immobile esistente.	3	€ 0,00	€ 10.150.000,00	€ 0,00	€ 10.150.000,00	0	€ 0,00	0
36	00344	19	088	007	37	3	Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Monterosso Almo e Giarratana."Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana".	2	€ 0,00	€ 5.000.000,00	€ 0,00	€ 5.000.000,00	0	€ 0,00	0
37	00374	19	088	010	1	4	S.P. n.37 "Scicli – Santa Croce Camarina" e la S.P. n.124 "Circonvallazione di Santa Croce Camarina" lavori di manutenzione straordinaria.	1	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	0	€ 0,00	0
38	00376	19	088	004	1	7	S.P. n. 55 "Giarratana – Noto" lavori di manutenzione straordinaria.	1	€ 1.090.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.090.000,00	0	€ 0,00	0
39	00377	19	088	009	1	7	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94.	1	€ 5.870.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 5.870.000,00	0	€ 0,00	0
40	00378	19	088	009	1	7	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS RR n. 62, 75, 81, 82, 83 e 84.	1	€ 3.390.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.390.000,00	0	€ 0,00	0
41	00380	19	088	009	1	7	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS. RR n. 61, 63 e 73.	1	€ 1.925.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.925.000,00	0	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2024	2025	2026	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
42	00382	19	088	006	1	6	S.P. n.51 "Modica – Passo Gatta" allargamento dal km. 1+300 al km. 2+300 - I° Stralcio.	2	€ 0,00	€ 2.750.000,00	€ 0,00	€ 2.750.000,00	0	€ 0,00	0
43	00387	19	088	006	1	7	S.P. n.45 "Bulgifezza - Pozzallo" ammodernamento e regimentazione idraulica al km. 4+700 ed al km. 6+400.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 770.000,00	€ 770.000,00	0	€ 0,00	0
44	00391	19	088	009	1	7	S.P. n.89 "Marina di Ragusa - Donnalucata" regimentazione acque meteoriche al km. 1+600.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 300.000,00	€ 300.000,00	0	€ 0,00	0
45	00392	19	088	009	1	4	S.P. n.89 "Marina di Ragusa - Donnalucata" lavori di consolidamento del ponte Ferrante.	1	€ 557.797,00	€ 429.989,00	€ 0,00	€ 987.786,00	0	€ 0,00	0
46	00394	19	088	004	1	4	S.P. n.12 "Giarratana – Buccheri" allargamento e ricostruzione muri in vari tratti.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 990.000,00	€ 990.000,00	0	€ 0,00	0
47	00396	19	088	011	1	4	S.P. n.40 "Scicli – Sampieri" lavori di manutenzione straordinaria dal km 0+000 al km 1+000.	2	€ 0,00	€ 1.100.000,00	€ 0,00	€ 1.100.000,00	0	€ 0,00	0
48	00397	19	088	009	1	4	SP n. 60 "Ragusa – Malavita – Santa Croce – Camarina" lavori di sistemazione dal km. 6+950 al km. 7+500 km. 8+600 al km. 9+100.	1	€ 1.150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.150.000,00	0	€ 0,00	0
49	00414	19	088	011	1	4	SP n. 95 "Scicli - Spinazza - Giardinelli" lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la Circonvallazione di Donnalucata.	2	€ 0,00	€ 1.300.000,00	€ 0,00	€ 1.300.000,00	0	€ 0,00	0
50	00415	19	088	001	1	7	S.P. n.1 "Acate – Dirillo" ammodernamento incrocio con la S.S. 115.	0	€ 0,00	€ 1.300.000,00	€ 0,00	€ 1.300.000,00	0	€ 0,00	0
51	00426	19	088	009	9	4	Manutenzione straordinaria ai fini del riutilizzo del piano portico e della messa in sicurezza dell'edificio di via Giordano Bruno.	1	€ 0,00	€ 1.500.000,00	€ 0,00	€ 1.500.000,00	0	€ 0,00	0
52	00447	19	088	006	8	4	Lavori vari di completamento del piano seminterrato dell'ITC Archimede di Modica.	1	€ 1.900.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.900.000,00	0	€ 0,00	0
53	00454	19	088	006	8	4	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norma in materia di sicurezza dell'istituto alberghiero di Modica (escluso corpo G).	1	€ 1.650.000,00	€ 1.150.000,00	€ 0,00	€ 2.800.000,00	0	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'onera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2024	2025	2026	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
54	00460	19	088	009	37	3	Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; "Tratto da C/da Annunziata alla stazione di Chiaramonte".	2	€ 0,00	€ 3.300.000,00	€ 0,00	€ 3.300.000,00	0	€ 0,00	0
55	00461	19	088	002	37	3	Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; Monterosso Almo: Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giarratana".	2	€ 0,00	€ 3.300.000,00	€ 0,00	€ 3.300.000,00	0	€ 0,00	0
56	00463	19	088	002	1	4	SP n. 7 "Comiso – Chiaramonte Gulfi", ammodernamento dal Km 8+600 al Km 10+700	1	€ 3.700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.700.000,00	0	€ 0,00	0
57	00464	19	088	003	1	4	S.P. n. 7 "Comiso –Chiaramonte Gulfi" sistemazione incrocio al Km 1+000.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 660.000,00	€ 660.000,00	0	€ 0,00	0
58	00465	19	088	004	1	4	S.P. n. 57 "Giarratana - Palazzolo" potenziamento dal km 1+200 al km 2+200.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.500.000,00	€ 3.500.000,00	0	€ 0,00	0
59	00468	19	088	006	1	8	S.P. n.59 "Modica – Giarratana" costruzione tombini e canali di scarico per le acque meteoriche.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 550.000,00	€ 550.000,00	0	€ 0,00	0
60	00470	19	088	005	1	3	S.P. n.49 "Ispica - Pachino" ammodernamento e regimentazione idraulica dal Km 5+200 al Km 5+700.	1	€ 1.650.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.650.000,00	0	€ 0,00	0
61	00472	19	088	009	1	4	S.P. n.60 "Ragusa - Malavita – Santa Croce Camarina" sistemazione e allargamento dal km 13+100 al km 15+500.	1	€ 6.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 6.000.000,00	0	€ 0,00	0
62	00473	19	088	010	1	4	S.P. n.60 "Ragusa - Malavita – Santa Croce Camarina" sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900.	1	€ 6.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 6.200.000,00	0	€ 0,00	0
63	00475	19	088	010	1	4	S.P. n.85 "Santa Croce Camarina – Scoglitti" rimodellamento a rotatoria dell'incrocio denominato "Passo Marinaro".	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 715.000,00	€ 715.000,00	0	€ 0,00	0
64	00478	19	088	011	1	4	S.P. n.40 "Scicli - Sampieri" lavori di ammodernamento del tracciato e canalizzazione acque meteoriche in vari tratti.	1	€ 3.060.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.060.000,00	0	€ 0,00	0
65	00481	19	088	010	1	7	S.P. n.36 "Santa Croce Camarina – Marina di Ragusa" ammodernamento dal Km 0+450 al Km 1+450.	1	€ 0,00	€ 2.860.000,00	€ 0,00	€ 2.860.000,00	0	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2024	2025	2026	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
66	00499	19	088	009	8	4	Costruzione dell'I.P.S.I.A. di Ragusa - Completamento corpi E1 e F2, da adibire ad attività sportive.	1	€ 2.030.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.030.000,00	0	€ 0,00	0
67	00511	19	088	006	1	7	S.P. n.59 "Modica – S. Giacomo" lavori di rimodellamento dell'incrocio con la S.P. n.23 "Ragusa Ibla Noto II° tratto".	1	€ 275.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 275.000,00	0	€ 0,00	0
68	00514	19	088	003	1	1	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo aeroporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa - Catania. Tratto A-B dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla bretella di collegamento con aeroporto di Vittoria. Tratto B-C dalla bretella di collegamento con aeroporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele". Il FASE primo stralcio - LOTTI: n 1 e n 2.	1	€ 65.271.040,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 65.271.040,00	0	€ 0,00	0
69	00518	19	088	009	9	1	Efficientamento Energetico dello stabile del territorio Ambiente della Provincia Regionale di Ragusa sito in via G. Di Vittorio a Ragusa.	1	€ 1.260.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.260.000,00	0	€ 0,00	0
70	00527	19	088	010	1	7	S.P. n.37 "Scicli – S. Croce" S.P. n.31 Scoglitti - Alcerito" lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.	1	€ 1.600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.600.000,00	0	€ 0,00	0
71	00528	19	088	009	1	7	S.P. n.25 "Ragusa - Marina di Ragusa" lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.	1	€ 0,00	€ 1.320.000,00	€ 0,00	€ 1.320.000,00	0	€ 0,00	0
72	00539	19	088	010	1	7	S.P. n.105 "Cammarana – Scoglitti interna" sistemazione dell'incrocio con la strada di collegamento con la S.P. n.102 "Cammarana – Scoglitti".	1	€ 0,00	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 250.000,00	0	€ 0,00	0
73	00543	19	088	009	1	7	Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciale.	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	0	€ 0,00	0
74	00552	19	088	009	1	7	S.P. n.78 "Maggio - Caddamè – Ferrante" S.P. n. 89 "Marina di Ragusa – Donnalucata (interna)" lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.	1	€ 2.050.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.050.000,00	0	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'onera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2024	2025	2026	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
75	00554	19	088	009	1	7	Ex S.R. n.15 "Gagliano - Liequa" lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità.	1	€ 0,00	€ 165.000,00	€ 0,00	€ 165.000,00	0	€ 0,00	0
76	00556	19	088	001	1	7	Ex s.p. 30 Rinelli - Coffitello e circonvallazione di Acate interventi urgenti per la messa in sicurezza delle strade ricadenti nel territorio provinciale	1	€ 1.610.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.610.000,00	0	€ 0,00	0
77	00558	19	088	011	1	7	Lavori di regimentazione idraulica nella SP n.39 "Scicli - Donnalucata".	2	€ 0,00	€ 440.000,00	€ 0,00	€ 440.000,00	0	€ 0,00	0
78	00562	19	088	003	1	7	S.P. n.7 "Comiso – Chiaramonte Gulfi" adeguamento intersezione a rotatoria con la S.P. n. 82 "Mortilla – Serravalle" per il potenziamento dei collegamenti Per l'aeroporto di Comiso.	1	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 700.000,00	0	€ 0,00	0
79	00564	19	088	003	1	4	S.p. n.7 "Comiso - Chiaramonte Gulfi" ammodernamento dal km 10+700 al km 12+175	2	€ 0,00	€ 3.250.000,00	€ 0,00	€ 3.250.000,00	0	€ 0,00	0
80	00572	19	088	008	1	4	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. II° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI); Primo stralcio.	1	€ 3.500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.500.000,00	0	€ 0,00	0
81	00575	19	088	009	1	3	S.P. n.36 "Santa Croce Camerina - Marina di Ragusa" consolidamento del ponte sul vallone Grassullo.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	0	€ 0,00	0
82	00578	19	088	009	1	7	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse.	1	€ 0,00	€ 1.800.000,00	€ 0,00	€ 1.800.000,00	0	€ 0,00	0
83	00579	19	088	007	1	4	Interventi manutentivi sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea.	1	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 250.000,00	0	€ 0,00	0
84	00585	19	088	012	1	4	S.P. n. 5 "Vittoria – Cannamellito Pantaleo" lavori di manutenzione straordinaria.	1	€ 0,00	€ 1.300.000,00	€ 0,00	€ 1.300.000,00	0	€ 0,00	0
85	00593	19	088	008	8	4	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norme in materia di sicurezza nell'I.I.S. "G. La Pira" Pozzallo	1	€ 1.301.880,00	€ 1.402.466,00	€ 0,00	€ 2.704.346,00	0	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2024	2025	2026	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
86	00595	19	088	003	1	1	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania. Realizzazione dello Svincolo a livelli sfalsati dell'aeroporto di Comiso e completamento della piattaforma stradale di tipologia B COMPLETAMENTO OPERA.	2	€ 0,00	€ 15.985.840,00	€ 0,00	€ 15.985.840,00	0	€ 0,00	0
87	00601	19	088	006	8	4	Riqualificazione del piano seminterrato del braccio nord-ovest del blocco vecchio dell'I.I.S.S. "Archimede" di Modica.	1	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 250.000,00	0	€ 0,00	0
88	00602	19	088	006	8	4	Ampliamento dell'edificio sito nel piazzale Baden Powell n. 10 dell'I.I.S.S."G.Galilei" di Modica con formazione di n. 8 nuove aule.	1	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	0	€ 0,00	0
89	00603	19	088	006	8	4	Recupero dei prospetti dell'edificio sede dell'I.I.S.S. "G. Galilei", sito a Modica nel Piazzale Baden Powell n. 10	1	€ 1.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	0	€ 0,00	0
90	00607	19	088	004	1	7	S.P. n.62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" lavori di manutenzione straordinaria".	1	€ 0,00	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00	0	€ 0,00	0
91	00608	19	088	009	1	7	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio a raso tra la ex S.P 25 "Ragusa - Marina di Ragusa" e la ex S.P. 36 "S.Croce - Marina di Ragusa".	1	€ 0,00	€ 650.000,00	€ 0,00	€ 650.000,00	0	€ 0,00	0
92	00627	19	088	012	1	7	S.P. n. 31 "Scoglitti – Alcerito" lavori urgenti di manutenzione e completamento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche.	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	0	€ 0,00	0
93	00628	19	088	012	1	7	S.P. n. 18 "Vittoria – Piombo" lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Ippari al km 2+400 circa.	1	€ 4.450.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.450.000,00	0	€ 0,00	0
94	00629	19	088	009	1	7	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP 14 Castiglione- Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. III° stralcio.	1	€ 0,00	€ 1.450.000,00	€ 0,00	€ 1.450.000,00	0	€ 0,00	0



N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'onera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2024	2025	2026	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
95	00630	19	088	012	11	3	Operazioni di rinaturalizzazione e ricomposizione di habitat forestali in aree ricadenti nella Zona Speciale di Conservazione (ZSC cod. ITA 080003 ) Vallata del fiume Ippari (Pineta di Vittoria) ricadente all'interno della R.N.O. Pino D'Aleppo.	1	€ 640.369,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 640.369,00	0	€ 0,00	0
96	00634	19	088	012	8	7	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norma di sicurezza dell'Istituto "E. Fermi" di Vittoria.	1	€ 1.450.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.450.000,00	0	€ 0,00	0
97	00635	19	088	009	1	5	Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n. 49/2018-annualità 2022).	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	0	€ 0,00	0
98	00637	19	088	009	1	5	Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n. 49/2019-annualità 2022).	1	€ 197.900,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 197.900,00	0	€ 0,00	0
99	00638	19	088	005	1	4	S.R. 100 "Pantano - Gerardo" lavori di ripristino delle condizioni di transitabilità.	1	€ 0,00	€ 3.000.000,00	€ 0,00	€ 3.000.000,00	0	€ 0,00	0
100	00639	19	088	011	1	4	S.R. 76 "Scicli - Case San Francischiello" lavori di messa in sicurezza per la riapertura al transito e il ripristino delle condizioni di transitabilità.	1	€ 800.000,00	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 1.300.000,00	0	€ 0,00	0
101	00640	19	088	009	1	7	Lavori di manutenzione straordinaria relativi alla collocazione della barriera di sicurezza su tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.	1	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	0	€ 0,00	0
102	00641	19	088	009	1	7	Lavori di manutenzione straordinaria con pulizia dei cigli stradali di tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	0	€ 0,00	0
103	00642	19	088	009	1	7	Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica verticale ed orizzontale su tratti delle strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.	1	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	0	€ 0,00	0
104	00645	19	088	009	1	5	Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n. 49/2018 - annualità 2023).	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	0	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2024	2025	2026	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
105	00646	19	088	009	1	5	Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n. 49/2018 - annualità 2023).	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	0	€ 0,00	0
106	00647	19	088	009	1	5	Manutenzione straordinaria nella rete viaria della segnaletica (Decreto MIT n. 49/2018 - annualità 2023).	1	€ 197.990,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 197.990,00	0	€ 0,00	0
107	00649	19	088	009	1	5	Manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza provinciale del comparto Est- (Decreto MIT n. 123 del 19/03/20 annualità 2022).	1	€ 741.357,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 741.357,00	0	€ 0,00	0
108	00650	19	088	009	1	5	Manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza provinciale del comparto Ovest- (Decreto MIT n. 123 del 19/03/20 annualità 2022).	1	€ 741.357,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 741.357,00	0	€ 0,00	0
109	00651	19	088	009	1	5	Manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza provinciale del comparto Est- (Decreto MIT n. 123 del 19/03/20 annualità 2023)	1	€ 741.357,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 741.357,00	0	€ 0,00	0
110	00652	19	088	009	1	5	Manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza provinciale del comparto Ovest- (Decreto MIT n. 123 del 19/03/20 annualità 2023).	1	€ 741.357,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 741.357,00	0	€ 0,00	0
111	00655	19	088	011	1	5	Manutenzione straordinaria di ponti e opere d'arte sulla S.P. 89 "Marina di Ragusa - Donnalucata" e S.P. n 84 "Genovese - Arizza" (Decreto MIT n. 224 del 29/05/20 annualità 2023).	1	€ 162.472,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 162.472,00	0	€ 0,00	0
112	00658	19	088	002	8	4	Realizzazione di edifici scolastici quali sede dell'Istituto Alberghiero in c.da Villaggio Gulfi, nel territorio comunale di Chiaramonte Gulfi.	3	€ 0,00	€ 12.000.000,00	€ 0,00	€ 12.000.000,00	0	€ 0,00	0
113	00660	19	088	009	1	5	Manutenzione straordinaria nella rete viaria di competenza provinciale del Comparto Est (D. Mit. N. 123/2020 - annualità 2024).	1	€ 741.357,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 741.357,00	0	€ 0,00	0
114	00661	19	088	009	1	5	Manutenzione straordinaria nella rete viaria di competenza provinciale del Comparto Ovest (D. Mit. N. 123/2020 - annualità 2024).	1	€ 741.357,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 741.357,00	0	€ 0,00	0

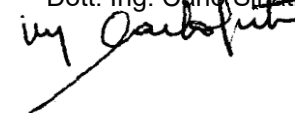
N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2024	2025	2026	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
115	00662	19	088	012	1	5	Manutenzione straordinaria di ponti ed opere d'arte sulla SP 2 "Vittoria - Acate - S. Pietro" e SP 105 "Cammarata - Scoglitti" D. MIT. N. 224/2020 annualità 2024).	1	€ 164.493,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 164.493,00	0	€ 0,00	0
116	00663	19	088	009	1	5	Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade di competenza per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il (D.M. 578 del 17/12/2020 - anno 2021).	1	€ 460.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 460.000,00	0	€ 0,00	0
117	00664	19	088	009	1	5	Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade di competenza per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il (D.M. 578 del 17/12/2020 - anno 2022).	1	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	0	€ 0,00	0
118	00665	19	088	009	1	5	Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade provinciali del comparto OVEST per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il (D.M. 578 del 17/12/2020).	1	€ 528.899,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 528.899,00	0	€ 0,00	0
119	00668	19	088	009	1	5	Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade provinciali del comparto EST per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il (D.M. 578 del 17/12/2020).	2	€ 0,00	€ 528.989,00	€ 0,00	€ 528.989,00	0	€ 0,00	0
120	00670	19	088	012	1	5	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della s.c. 17 "Vittoria-Scoglitti".	1	€ 0,00	€ 1.950.000,00	€ 0,00	€ 1.950.000,00	0	€ 0,00	0
121	00673	19	088	005	1	7	S.P.49 "Ispica- Pachino": Interventi urgenti per la messa in sicurezza.	1	€ 1.185.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.185.000,00	0	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'onera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2024	2025	2026	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
122	00674	19	088	008	1	7	S.P.46 Ispica-Pozzallo, S.P. 66 Pozzallo-Sampieri e Circonvallazione di Pozzallo. Interventi urgenti per la messa in sicurezza delle strade ricadenti nel territorio provinciale.	1	€ 1.170.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.170.000,00	0	€ 0,00	0
123	00675	19	088	011	1	7	S.P.41 "Scicli- Ispica" : Interventi urgenti per la messa in sicurezza.	1	€ 1.100.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.100.000,00	0	€ 0,00	0
124	00676	19	088	009	9	4	Palazzo La Rocca - Progetto per adeguamento funzionale del "Palazzo La Rocca" ai fini della fruizione turistico culturale del sito Unesco delle città tardo barocche iblee.	1	€ 331.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 331.000,00	0	€ 0,00	0
125	00677	19	088	009	9	4	Accordo quadro dei lavori di manutenzione, adeguamento e messa in sicurezza degli edifici patrimoniali in uso proprio del Libero Consorzio Comunale.	1	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 250.000,00	0	€ 0,00	0
126	00678	19	088	006	9	4	Ristrutturazione funzionale della "Casa natale del musicista Pietro Florida", sita a Modica Alta in Corso Margherita .	1	€ 1.615.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.615.000,00	0	€ 0,00	0
127	00679	19	088	006	12	1	Costruzione di una palestra presso l'I.I.S. "Archimede" di Modica (RG), cod. edificio 0880062246.	1	€ 1.000.000,00	€ 890.000,00	€ 0,00	€ 1.890.000,00	0	€ 0,00	0
128	00680	19	088	005	12	1	Costruzione di una palestra presso la sede di via Asinara dell'I.I.S. "G. Curcio" di Ispica, cod. edificio 0880051009.	1	€ 1.000.000,00	€ 889.861,00	€ 0,00	€ 1.889.861,00	0	€ 0,00	0
129	00681	19	088	011	12	7	Riqualificazione di aree sportive all'aperto esistenti presso la sede di c.da Bommacchiella dell'I.I.S. "Q. Cataudella" di Scicli (RG), COD. Edificio 0880110645.	1	€ 687.789,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 687.789,00	0	€ 0,00	0
130	00682	19	088	003	12	1	Riqualificazione di aree sportive all'aperto esistenti presso la sede di Via Ho Chi Min Dell'I.I.S. "G. Carducci" di Comiso (RG), COD. Edificio 0880030778.	1	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	0	€ 0,00	0
131	00683	19	088	003	1	7	Lavori di miglioramento del tratto terminale della S.P.n. 4 "Comiso - Grammichele".	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00	0	€ 0,00	0
132	00684	19	088	009	1	7	Lavori di manutenzione per la messa in sicurezza delle ricadenti nel comparto OVEST del L.C.C. di Ragusa - Annualità 2024.	1	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 400.000,00	0	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'onera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2024	2025	2026	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
133	00685	19	088	009	1	7	Lavori di manutenzione per la messa in sicurezza delle ricadenti nel comparto EST del L.C.C. di Ragusa - Annualità 2024.	1	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 400.000,00	0	€ 0,00	0
134	00686	19	088	009	1	7	Lavori di manutenzione della segnaletica stradale della viabilità del L.C.C. di Ragusa - Annualità 2024.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	0	€ 0,00	0
135	00687	19	088	001	1	4	Lavori di sistemazione dell'incrocio tra la SS 115 e la ex S.P. n. 90 manutenzione del tratto terminale della strade Acate -Pirrerà – Dirillo.	2	€ 0,00	€ 900.000,00	€ 0,00	€ 900.000,00	0	€ 0,00	0
136	00688	19	088	008	1	4	Lavori di manutenzione straordinaria della circonvallazione di Pozzallo.	1	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	0	€ 0,00	0
137	00689	19	088	009	99	4	Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici ed antincendio del patrimonio immobiliare.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	0	€ 0,00	0
138	00690	19	088	009	1	7	S.P. n. 25 "Ragusa- Marina di Ragusa" Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti per la messa in sicurezza.	1	€ 1.700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.700.000,00	0	€ 0,00	0
139	00691	19	088	009	9	4	Accordo Quadro dei lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento e messa in sicurezza degli edifici patrimoniali di competenza del L.C.C. di Ragusa.	1	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 300.000,00	0	€ 0,00	0
140	00692	19	088	009	8	4	Lavori di manutenzione straordinaria degli Edifici scolastici del comparto OVEST.	1	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 300.000,00	0	€ 0,00	0
141	00693	19	088	009	99	4	Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti termici del patrimonio immobiliare.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	0	€ 0,00	0
142	00694	19	088	009	8	4	Lavori di manutenzione straordinaria degli edifici scolastici del comparto EST.	1	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 300.000,00	0	€ 0,00	0
<b>Totale</b>									<b>€ 197.122.924,00</b>	<b>€ 99.274.359,00</b>	<b>€ 58.518.900,00</b>	<b>€ 354.916.183,00</b>		<b>€ 0,00</b>	

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA

Dott. Ing. Carlo Sinatra



## **SCHEDA N.2A - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE**

*- (Art 191 commi 1 del D.leg. vo. 50/2016 e s.m.i)*

---



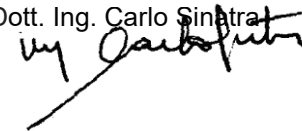
**SCHEMA n°2 A****PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2024/2026 LIBERO CONSORZIO COMUNALE  
Di RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa**

Elenco degli immobili da trasferire Art 191 commi 1 del D.leg.vo. 50/2016 e s.m.i

ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE (Art 191 comma 1 del D.leg.vo. 50/2016 e s.m.i)			Arco di validità del programma			
Riferimento intervento	DESCRIZIONE DEGLI IMMOBILI	Solo diritto di superficie	Piena Proprietà	1° anno	2° anno	3° anno
	Immobili riportati nel piano delle alienazioni in corso di validità e non ancora venduti					
			<b>Totale</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA

Dott. Ing. Carlo Sinatra



---

## **SCHEDA N.2B - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE**

*(Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2011)*

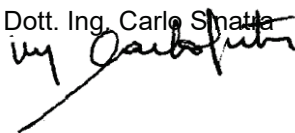
---

**SCHEMA n°2 B****PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2024/2026 LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa**

Elenco degli immobili da alienare Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2011

ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE (Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2012)		Arco di validità del programma		
N.	DESCRIZIONE DEGLI IMMOBILI	1° anno	2° anno	3° anno
		€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA

Dott. Ing. Carlo Spatta  


---

## **SCHEDA N.3 - ELENCO ANNUALE 2024**

---

Gli interventi sono articolati nell'elenco annuale sulla base del prescritto ordine di priorità che è vincolante ai fini della loro attuazione, ed in particolare ai fini del conferimento di incarichi di progettazione e ai fini della adozione degli atti consequenziali tendenti alla realizzazione delle opere, fatti salvi gli interventi imposti da eventi imprevedibili o calamitosi, le modifiche dipendenti da sopravvenute disposizioni di legge o regolamentari ovvero da altri atti amministrativi adottati a livello statale o regionale, e fermo restando che in casi di particolare urgenza gli enti possono derogare all'ordine di priorità generale, con voto favorevole dell'organo deliberante, purché sia in ogni caso rispettato l'ordine relativo al settore di intervento.

In conformità all'art. 6, comma 3, dalla Legge Regionale n. 12 del 07 luglio 2011, sono inseriti in programma con carattere prioritario i lavori di manutenzione, i lavori di recupero del patrimonio esistente, le opere di completamento di lavori già iniziati, gli interventi assistiti da progettazione esecutiva già approvata, nonché gli interventi per i quali ricorra la possibilità di finanziamento con capitale privato maggioritario.

Ciò rilevato, e coerentemente con le previsioni di cui all'art. 3, secondo comma, del D. A. Infrastrutture e Mobilità. 10.08.2012 recante *“Procedure e schemi-tipo per la redazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell'elenco annuale dei lavori”*, l'ordine di priorità viene espresso secondo una scala di tre livelli così articolata:

Livello di priorità		Tipologie di intervento
1	<b>Livello di priorità massimo (= 1)</b>	lavori di manutenzione straordinaria; lavori di recupero del patrimonio edilizio esistente; lavori di completamento di opere realizzate; lavori da finanziare con capitale privato maggioritario; realizzazione di nuove opere dotate di progetto esecutivo approvato, aventi preminente carattere di urgenza e necessità
2	<b>Livello di priorità medio (= 2)</b>	altri lavori di manutenzione straordinaria; lavori di recupero del patrimonio edilizio esistente; lavori di completamento di opere realizzate; lavori da finanziare con capitale privato maggioritario; realizzazione di nuove opere dotate di progetto esecutivo approvato
3	<b>Livello di priorità minimo (= 3)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ realizzazione di altre nuove opere</li> <li>○ lavori da finanziare con capitale privato non maggioritario</li> </ul>

## LEGENDA

(D. A. Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)

Tabella 4 – Stato della progettazione approvata		Tabella 5 – Finalità	
Codice	Descrizione	Codice	Descrizione
SC	Stima dei costi	MIS	Miglioramento e incremento di servizio
SF	Studio di fattibilità	CPA	Conservazione del patrimonio
PP	Progetto preliminare (Progetto di Fattibilità Tecnico Economica)	ADN	Adeguamento normativo
PD	Progetto definitivo	COP	Completamento d'opera
PE	Progetto esecutivo	VAB	Valorizzazione beni vincolati
		URB	Qualità urbana
		AMB	Qualità ambientale



**PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2024/2026 LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA  
già Provincia Regionale di Ragusa**

**Elenco annuale**

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
00094	F87H18003670001	S.P. n.85 "Santa Croce Camarina - Scoglitti" lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.C. "Dierna Forche".	45233128-2	Geom. R. Massari	900.000	900.000	MIS	SI	SI	1	PD	4	2025	3	2026
00095	F87H18000391000	S.P n.67 "Pozzallo – Marza" Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n. 121 "Recupero – S. Maria del Focallo".	45233128-2	Geom. R. Fede	900.000	900.000	MIS	SI	SI	1	PD	4	2024	4	2025
00111	F83B06000100009	Ricostruzione della spiaggia compresa tra la foce del fiume Acate - Dirillo e Punta Zafaglione in territorio dei Comuni di Acate e Vittoria per una tratta estesa km 11 +200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pannelli costituiti da massi.	4524300-6	Dr. G. Alessandro	7.385.367	7.385.367	AMB	SI	SI	1	PD	4	2024	4	2025
00166	F39D13000180000	Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappucini e S.Silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo.	45433142-6	Dott. R. Cundari	920.000	920.000	AMB	SI	SI	1	PD	4	2024	4	2024
00190	F87H18003950002	S.P. n.62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" miglioramento del tracciato della dal km 1+100 al km 1+900.	4523320-7	Geom. R. Massari	4.650.000	4.650.000	MIS	SI	SI	1	SF	1	2024	1	2025
00237	F67H21007650002	S.P. n.25 "Ragusa - Marina di Ragusa" rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n.37 "Scicli - Santa Croce Camarina" con regimentazione delle acque meteoriche.	45233128-2	Geom. R. Massari	1.700.000	1.700.000	CPA	SI	SI	1	PP	4	2024	4	2025
00242	F87H18003930002	Trasformazione a rotatoria degli incroci sulla S.P. n.105 con la S.P. n.85 e con la S.P. n.15.	45233128-2	Geom. R. Massari	2.750.000	2.750.000	MIS	SI	SI	1	PD	2	2024	2	2025

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno		Trim./anno	
												inizio lavori	fine lavori	inizio lavori	fine lavori
00243	F87H18003920002	S.P. n.62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" eliminazione viziosità in alcuni tratti.	45233141-9	Geom. R. Massari	3.250.000	3.250.000	MIS	SI	SI	1	PP	4	2024	4	2025
00246	F77H18002040001	S.P. n.49 "Ispica - Pachino" consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba.	45233141-9	Geom. R. Fede	587.786	900.000	MIS	SI	SI	1	PD	4	2024	4	2025
00249	F77H18002030002	S.P. n.37 "Scicli- Santa Croce Camarina" trasformazione a rotonda dell'incrocio con la S.P. n. 119 "Lincino-Spinazza- Donnalucata".	452331128-2	Geom. R. Fede	900.000	900.000	MIS	SI	SI	1	PD	4	2024	3	2025
00312	F84E07000110000	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. Completamento del I° Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale Completamento del II° Tratto (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI); Realizzazione di uno stralcio funzionale del III° Tratto (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo).	45233120-6	Ing. S. Dipasquale	19.400.000	19.400.000	MIS	SI	SI	1	PD	2	2024	4	2024
00374	F77H18002060002	S.P. n.37 "Scicli - Santa Croce Camarina" e la S.P. n.124 "Circonvallazione di Santa Croce Camarina" lavori di manutenzione straordinaria.	45233141-9	Geom. R. Massari	1.000.000	1.000.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2024	4	2025
00376	F67H18001970002	S.P. n. 55 "Giarratana - Noto" lavori di manutenzione straordinaria.	45233141-9	Geom. R. Fede	1.090.000	1.090.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2024	4	2025
00377	F47H18002580002	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94.	45233141-9	Ing. N. Caccamo	5.870.000	5.870.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2024	4	2025
00378	F47H18002590002	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS RR n. 62, 75, 81, 82, 83 e 84.	45233141-9	Ing. N. Caccamo	3.390.000	3.390.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2024	4	2025
00380	F67H08000420000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS. RR n. 61, 63 e 73.	45233141-9	Ing. N. Caccamo	1.925.000	1.925.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2024	4	2025

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno		Trim./anno	
												inizio lavori	fine lavori	inizio lavori	fine lavori
00392	F73D05000030000	S.P. n.89 "Marina di Ragusa - Donnalucata" lavori di consolidamento del ponte Ferrante.	45233141-9	Geom. R. Fede	557.797	987.786	CPA	SI	SI	1	PP	3	2024	4	2025
00397	F57H18002260002	SP n. 60 "Ragusa – Malavita – Santa Croce – Camarina" lavori di sistemazione dal km. 6+950 al km. 7+500 km. 8+600 al km. 9+100.	45233140-2	Geom. R. Massari	1.150.000	1.150.000	MIS	SI	SI	1	PD	1	2024	4	2025
00447	F82J12000200003	Lavori vari di completamento del piano seminterrato dell'ITC Archimede di Modica.	45453000-7	Ing. J. Ferraro	1.900.000	1.900.000	CPA	SI	SI	1	PP	1	2024	4	2025
00454	F86E12001340000	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norma in materia di sicurezza dell'istituto alberghiero di Modica (escluso corpo G).	45453000-7	Arc. V. Ciciarella	1.650.000	2.800.000	CPA	SI	SI	1	PE	2	2024	4	2025
00463	F97H12001530000	SP n. 7 "Comiso – Chiaramonte Gulfi", ammodernamento dal Km 8+600 al Km 10+700.	45233141-9	Geom. R. Massari	3.700.000	3.700.000	MIS	SI	SI	1	PD	1	2024	1	2025
00470	F77H12001730002	S.P. n.49 "Ispica - Pachino" ammodernamento e regimentazione idraulica dal Km 5+200 al Km 5+700.	45233141-9	Geom. R. Fede	1.650.000	1.650.000	MIS	SI	SI	1	PE	3	2024	4	2025
00472	F57H18002270002	S.P. n.60 "Ragusa - Malavita – Santa Croce Camarina" sistemazione e allargamento dal km 13+100 al km 15+500.	45233140-2	Geom. R. Massari	6.000.000	6.000.000	MIS	SI	SI	1	PD	3	2024	3	2025
00473	F57H12001170000	S.P. n.60 "Ragusa - Malavita – Santa Croce Camarina" sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900.	45233141-9	Geom. R. Massari	6.200.000	6.200.000	MIS	SI	SI	1	PD	2	2024	2	2025
00478	F44E02000010000	S.P. n.40 "Scicli - Sampieri" lavori di ammodernamento del tracciato e canalizzazione acque meteoriche in vari tratti.	45233200-1	Geom. R. Massari	3.060.000	3.060.000	MIS	SI	SI	1	PD	4	2024	4	2025
00499	F25D12000100001	Costruzione dell'I.P.S.I.A. di Ragusa - Completamento corpi E1 e F2, da adibire ad attività sportive.	45453000-7	Geom. S. Rizzo	2.030.000	2.030.000	COP	SI	SI	1	PE	2	2024	2	2025

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno		Trim./anno	
												inizio lavori	fine lavori	inizio lavori	fine lavori
00511	F14E12000190000	S.P. n.59 "Modica – S. Giacomo" lavori di rimodellamento dell'incrocio con la S.P. n.23 "Ragusa Ibla Noto II° tratto".	45233141-9	Geom. R. Fede	275.000	275.000	MIS	SI	SI	1	SF	4	2024	4	2025
00514	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa - Catania. Tratto A-B dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla bretella di collegamento con autoporto di Vittoria. Tratto B-C dalla bretella di collegamento con autoporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele". Il FASE primo stralcio - LOTTI: n 1 e n 2.	45233120-6	Ing. S. Dipasquale	65.271.040	65.271.040	MIS	SI	SI	1	PE	4	2024	4	2024
00518	F22C11000200005	Efficientamento Energetico dello stabile del territorio Ambiente della Provincia Regionale di Ragusa sito in via G. Di Vittorio a Ragusa.	45300000-0	Ing. G. Cianciolo	1.260.000	1.260.000	MIS	SI	SI	1	PE	1	2024	1	2025
00527	F76G1200065000	S.P. n.37 "Scicli – S. Croce" S.P. n.31 Scoglitti - Alcerito" lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.	45233141-9	Geom. R. Massari	1.600.000	1.600.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2024	4	2025
00543	F27H12001010000	Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciale.	45233229-0	Geom. V. Ottaviano	500.000	500.000	CPA	SI	SI	1	SC	1	2024	4	2025
00552	F64H18001990002	S.P. n.78 "Maggio - Caddamè – Ferrante" S.P. n. 89 "Marina di Ragusa – Donnalucata (interna)" lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.	45233141-9	Ing. N. Caccamo	2.050.000	2.050.000	CPA	SI	SI	1	PE	4	2024	4	2025
00556	F35F22000460002	Ex s.p. 30 rinelli - coffitello e circonvallazione di acate interventi urgenti per la messa in sicurezza delle strade ricadenti nel territorio provinciale	452331419	Geom. R. Fede	1.610.000	1.610.000	MIS	SI	SI	1	PE	2	2024	2	2025
00572	F89J12000690005	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. II° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI); primo stralcio.	45233120-6	Ing. S. Dipasquale	3.500.000	3.500.000	MIS	SI	SI	1	PD	4	2024	4	2025

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno		Trim./anno	
												inizio lavori	fine lavori	inizio lavori	fine lavori
00575	F55F21001730001	S.P. n.36 "Santa Croce Camerina - Marina di Ragusa" consolidamento del ponte sul vallone Grassullo.	45233141-9	Geom. R. Massari	200.000	200.000	CPA	SI	SI	1	PP	1	2024	3	2024
00579	F67H15000350000	Interventi manutentivi sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea.	45233141-9	Geom. R. Fede	250.000	250.000	MIS	SI	SI	1	SC	4	2024	4	2025
00593	F19121000130001	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norme in materia di sicurezza nell'I.I.S. "G. La Pira" Pozzallo.	45540000-4	Arch. V. Ciccirella	1.301.880	2.704.346	CPA	SI	SI	1	PE	2	2024	4	2025
00601	PROV0000007747	Riqualificazione del piano seminterrato del braccio nord-ovest del blocco vecchio dell'I.I.S.S. "Archimede" di Modica.	45454000-4	Ing. F. Agosta	250.000	250.000	COP	SI	SI	1	PE	2	2024	4	2025
00602	PROV0000007746	Ampliamento dell'edificio sito nel piazzale Baden Powell n. 10 dell'I.I.S.S."G. Galilei" di Modica con formazione di n. 8 nuove aule.	45454000-4	Arch. V. Ciccirella	1.000.000	1.000.000	MIS	SI	SI	1	PE	2	2024	4	2025
00603	PROV0000007748	Recupero dei prospetti dell'edificio sede dell'I.I.S.S. "G. Galilei", sito a Modica nel Piazzale Baden Powell n. 10.	45454000-4	Ing. F. Agosta	1.200.000	1.200.000	MIS	SI	SI	1	PE	2	2024	4	2025
00627	F57H18002490002	S.P. n. 31 "Scoglitti – Alcerito" lavori urgenti di manutenzione e completamento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche.	45233141-9	Geom. R. Massari	700.000	700.000	CPA	SI	SI	1	PP	3	2024	2	2025
00628	F57H18002500001	S.P. n. 18 "Vittoria – Piombo" lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Ippari al km 2+400 circa.	45233141-9	Geom. R. Massari	4.450.000	4.450.000	CPA	SI	SI	1	PE	4	2024	4	2025
00630	PRO0000012361	Operazioni di rinaturalizzazione e ricomposizione di habitat forestali in aree ricadenti nella Zona Speciale di Conservazione (ZSC cod. ITA 080003 ) Vallata del fiume Ippari (Pineta di Vittoria) ricadente all'interno della R.N.O. Pino D'Aleppo.	90722000-4	Dott. R. Cundari	640.369	640.369	AMB	SI	SI	1	PE	4	2024	4	2026

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno		Trim./anno	
												inizio lavori		fine lavori	
00634	F59E19001090002	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norma di sicurezza dell'Istituto "E. Fermi" di Vittoria.	45453000-7	Geom. S. Rizzo	1.450.000	1.450.000	CPA	SI	SI	1	PE	4	2024	4	2025
00635	F77H18001610001	Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n. 49/2018- annualità 2022)	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	700.000	700.000	CPA	SI	SI	1	PE	2	2024	4	2024
00637	F97H18002170001	Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n. 49/2019- annualità 2022)	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	197.900	197.900	CPA	SI	SI	1	PP	3	2024	1	2025
00639	F47H20003830001	S.R. 76 "Scicli - Case San Francischiello" lavori di messa in sicurezza per la riapertura al transito e il ripristino delle condizioni di transitabilità.	45233141-9	Geom. R. Fede	800.000	1.300.000	CPA	SI	SI	1	SF	4	2024	2	2025
00640	F47H200004600002	Lavori di manutenzione straordinaria relativi alla collocazione della barriera di sicurezza su tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	1.000.000	1.000.000	CPA	SI	SI	1	SF	4	2024	1	2025
00641	F47H20000470002	Lavori di manutenzione straordinaria con pulizia dei cigli stradali di tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	500.000	500.000	MIS	SI	SI	1	SF	4	2024	1	2025
00642	F47H20000450002	Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica verticale ed orizzontale su tratti delle strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	1.000.000	1.000.000	MIS	SI	SI	1	SF	4	2024	1	2025
00645	F37H180002620001	Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n. 49/2018 - annualità 2023).	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	700.000	700.000	CPA	SI	SI	1	PP	4	2024	4	2025
00646	F47H18002200001	Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n. 49/2018 - annualità 2023).	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	700.000	700.000	CPA	SI	SI	1	PP	1	2024	4	2024



Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno		Trim./anno	
												inizio lavori		fine lavori	
00647	F97H18002190001	Manutenzione straordinaria nella rete viaria della segnaletica (Decreto MIT n. 49/2018 - annualità 2023).	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	197.990	197.990	CPA	SI	SI	1	PP	4	2024	4	2025
00648	F67H20002690002	Manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza provinciale del comparto Est- (Decreto MIT n. 123 del 19/03/20 annualità 2022).	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	741.357	741.357	CPA	SI	SI	1	PP	3	2024	2	2025
00650	F67H2000322000	Manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza provinciale del comparto Ovest- (Decreto MIT n. 123 del 19/03/20 annualità 2022).	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	741.357	741.357	CPA	SI	SI	1	PP	3	2024	2	2025
00651	F97H20003050001	Manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza provinciale del comparto Est- (Decreto MIT n. 123 del 19/03/20 annualità 2023).	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	741.357	741.357	CPA	SI	SI	1	PP	4	2024	4	2025
00652	F87H20003590001	Manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza provinciale del comparto Ovest- (Decreto MIT n. 123 del 19/03/20 annualità 2023).	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	741.357	741.357	CPA	SI	SI	1	PP	1	2024	1	2025
00655	F67H20002740001	Manutenzione straordinaria di ponti e opere d'arte sulla S.P. 89 "Marina di Ragusa - Donnalucata" e S.P. n 84 "Genovese - Arizza" (Decreto MIT n. 224 del 29/05/20 annualità 2023).	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	162.472	162.472	CPA	SI	SI	1	PP	1	2024	1	2025
00660	F17H20003730001	Manutenzione straordinaria nella rete viaria di competenza provinciale del Comparto Est (D. Mit. N. 123/2020 - annualità 2024).	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	741.357	741.357	CPA	SI	SI	1	PP	4	2024	4	2025
00661	F17H20003230001	Manutenzione straordinaria nella rete viaria di competenza provinciale del Comparto Ovest (D. Mit. N. 123/2020 - annualità 2024)	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	741.357	741.357	CPA	SI	SI	1	PP	4	2024	4	2025



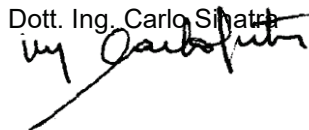
Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno		Trim./anno	
												inizio lavori	fine lavori	inizio lavori	fine lavori
00662	f87h20003620001	Manutenzione straordinaria di ponti ed opere d'arte sulla SP 2 "Vittoria - Acate - S. Pietro" e SP 105 "Cammarata - Scoglietti" D. MIT. N. 224/2020 annualità 2024).	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	164.493	164.493	CPA	SI	SI	1	PP	2	2024	4	2024
00663	F45F21001290001	Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade di competenza per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il D.M. 578 del 17/12/2020 - anno 2021.	45233141-9	Ing. N. Caccamo	460.000	460.000	MIS	SI	SI	1	PP	3	2024	4	2025
00664	F45F21001280001	Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade di competenza per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il D.M. 578 del 17/12/2020 - anno 2022.	45233141-9	Ing. N. Caccamo	600.000	600.000	MIS	SI	SI	1	PP	2	2024	4	2025
00665	F45F21001270001	Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade provinciali del comparto OVEST per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il D.M. 578 del 17/12/2020.	45233141-9	Geom. R. Massari	528.899	528.899	CPA	SI	SI	1	PP	4	2024	4	2025
00673	F75F22000430002	S.P.49 "Ispica- Pachino": Interventi urgenti per la messa in sicurezza.	45233141-9	Geom. R. Fede	1.185.000	1.185.000	MIS	SI	SI	1	PE	3	2024	4	2025
00674	F15F22000370002	S.P.46 Ispica-Pozzallo, S.P. 66 Pozzallo-Sampieri e Circonvallazione di Pozzallo. Interventi urgenti per la messa in sicurezza delle strade ricadenti nel territorio provinciale.	45233141-9	Geom. R. Fede	1.170.000	1.170.000	MIS	SI	SI	1	PE	3	2024	3	2025
00675	F27H23000490002	S.P.41 "Scicli- Ispica" : Interventi urgenti per la messa in sicurezza.	45233141-9	Geom. R. Fede	1.100.000	1.100.000	MIS	SI	SI	1	PE	3	2024	4	2025

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno			
												inizio lavori		fine lavori	
00676	F26G18001530006	Palazzo La Rocca - Progetto per adeguamento funzionale del "Palazzo La Rocca" ai fini della fruizione turistico culturale del sito Unesco delle città tardo barocche iblee.	45454000-4	Geom. B. Tumino	331.000	331.000	MIS	SI	SI	1	SC	1	2024	4	2026
00677	F21J22000130003	Accordo quadro dei lavori di manutenzione, adeguamento e messa in sicurezza degli edifici patrimoniali in uso proprio del Libero Consorzio Comunale.	45454000-4	Geom. B. Tumino	250.000	250.000	CPA	SI	SI	1	PE	2	2024	4	2025
00678	F88C22000130002	Ristrutturazione funzionale della "Casa natale del musicista Pietro Floridia", sita a Modica Alta in Corso Margherita .	45454000-4	Arc. V. Ciccirella	1.615.000	1.615.000	VAB	SI	SI	1	PE	2	2024	4	2025
00679	F85E22000210006	Costruzione di una palestra presso l'I.I.S. "Archimede" di Modica (RG), cod. edificio 0880062246.	4512222-8	Ing. F. Agosta	1.000.000	1.890.000	MIS	SI	SI	1	PE	1	2024	1	2026
00680	F75E22000070006	Costruzione di una palestra presso la sede di via Asinara dell'I.I.S. "G. Curcio" di Ispica, cod. edificio 0880051009	4512222-8	Ing. F. Agosta	1.000.000	1.889.861	MIS	SI	SI	1	PE	1	2024	1	2026
00681	F47G22000100006	Riqualificazione di aree sportive all'aperto esistenti presso la sede di c.da Bommacchiella dell'I.I.S. "Q. Cataudella" di Scicli (RG),COD. Edificio 0880110645.	45112720-8	Ing. F. Agosta	687.789	687.789	MIS	SI	SI	1	PP	4	2024	4	2025
00682	F57G22000030006	Riqualificazione di aree sportive all'aperto esistenti presso la sede di Via Ho Chi Min Dell'I.I.S. "G. Carducci" di Comiso(RG),COD. Edificio 0880030778.	45112720-8	Ing. F. Agosta	600.000	600.000	MIS	SI	SI	1	PP	4	2024	4	2025
00684	PROV0000037899	Lavori di manutenzione per la messa in sicurezza delle ricadenti nel comparto OVEST del L.C.C. di Ragusa - Annualità 2024.	45233141-9	Geom. R. Massari	400.000	400.000	MIS	SI	SI	1	PP	4	2024	4	2025
00685	PROV0000037900	Lavori di manutenzione per la messa in sicurezza delle ricadenti nel comparto EST del L.C.C. di Ragusa - Annualità 2024.	45233141-9	Geom. R. Massari	400.000	400.000	MIS	SI	SI	1	PP	4	2024	4	2025

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno		Trim./anno	
												inizio lavori	fine lavori	inizio lavori	fine lavori
00686	PROV0000037901	Lavori di manutenzione della segnaletica stradale della viabilità del L.C.C. di Ragusa - Annualità 2024.	45233141-9	Geom. R. Massari	200.000	200.000	MIS	SI	SI	1	PP	4	2024	4	2025
00689	F98H23000060003	Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici ed antincendio del patrimonio immobiliare.	45300000-0	Ing. J. Ferraro	200.000	200.000	CPA	SI	SI	1	SC	2	2024	4	2024
00690	PROV0000038439	S.P. n. 25 "Ragusa- Marina di Ragusa" Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti per la messa in sicurezza.	45233141-9	Geom. R. Massari	1.700.000	1.700.000	CPA	SI	SI	1	SF	4	2024	4	2025
00691	F42H23000050003	Accordo Quadro dei lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento e messa in sicurezza degli edifici patrimoniali di competenza del L.C.C. di Ragusa.	45453000-7	Arch. V. Ciccirella	300.000	300.000	CPA	SI	SI	1	PE	1	2024	4	2025
00692	F32B23000050003	Lavori di manutenzione straordinaria degli Edifici scolastici del comparto OVEST.	45300000-0	Geom. S. Rizzo	300.000	300.000	CPA	SI	SI	1	SC	2	2024	4	2025
00693	F92B23000050003	Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti termici del patrimonio immobiliare.	45300000-0	Geom. S. Rizzo	200.000	200.000	CPA	SI	SI	1	SC	2	2024	4	2024
00694	F82B23000230003	Lavori di manutenzione straordinaria degli edifici scolastici del comparto EST.	45300000-0	Geom. S. Rizzo	300.000	300.000	CPA	SI	SI	1	SC	2	2024	4	2024
				<b>EURO</b>	<b>197.122.924</b>										

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA

Dott. Ing. Carlo Sinagra



---

# **ALLEGATO ALL' ELENCO ANNUALE 2024**

**ELENCO DEI LAVORI D' IMPORTO INFERIORE A € 100.000,00 DA ESEGUIRE IN ECONOMIA**

---

Il Programma dei Lavori pubblici per il triennio 2024/2026 sulla base delle indicazioni del D. A. Infrastrutture e Mobilità. 10.08.2012 recante “*Procedure e schemi-tipo per la redazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell’elenco annuale dei lavori*” prevede in allegato all’elenco annuale di lavori anno 2024 l’elenco dei lavori di importo inferiore a € 100.000,00 che l’Amministrazione intende eseguire in economia.

Gli interventi proposti dai vari settori dell’amministrazione con l’indicazione della stima dei costi sono di seguito elencati:

#### **Settore 4° lavori pubblici ed infrastrutture**

#### **Fonti di finanziamento**

1	Lavori di manutenzione ordinaria per ripristino sfossature sulle strade di competenza provinciale	Fonti di bilancio	€ 40.000,00
2	Lavori di manutenzione straordinaria per ripristino sistemi di ritenuta laterale danneggiato a seguito di incidenti stradali	Fonti di bilancio	€ 50.000,00
3	Lavori di manutenzione delle opere di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche lungo le strade di competenza provinciale	Fonti di bilancio	€ 20.000,00
4	Lavori di manutenzione delle infrastrutture gestionali connesse all’attività di tutela della rete stradale	Fonti di bilancio	€ 20.000,00
5	Intervento rifacimento muri di sostegno al km 1+400 circa della S.P.62 Bivio Maltempo – Bivio Giarratana	Fonti di bilancio	€ 80.000,00
6	Interventi di manutenzione straordinaria di opere d’arte lungo le strade del L.C.C. di Ragusa	Fonti di bilancio	€ 95.000,00
7	Interventi per il ripristino della visibilità lungo le strade di competenza del L.C.C. di Ragusa	Fonti di bilancio	€ 95.000,00
<b>Sommano</b>			<b>€ 400.000,00</b>

Gli interventi, di singolo importo inferiore ad € 100.000,00, che i settori dell’Amministrazione prevedono di eseguire nel corso dell’anno 2024 risultano complessivamente pari ad **€ 400.000,00**

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA

Dott. Ing. Carlo Sinatra

